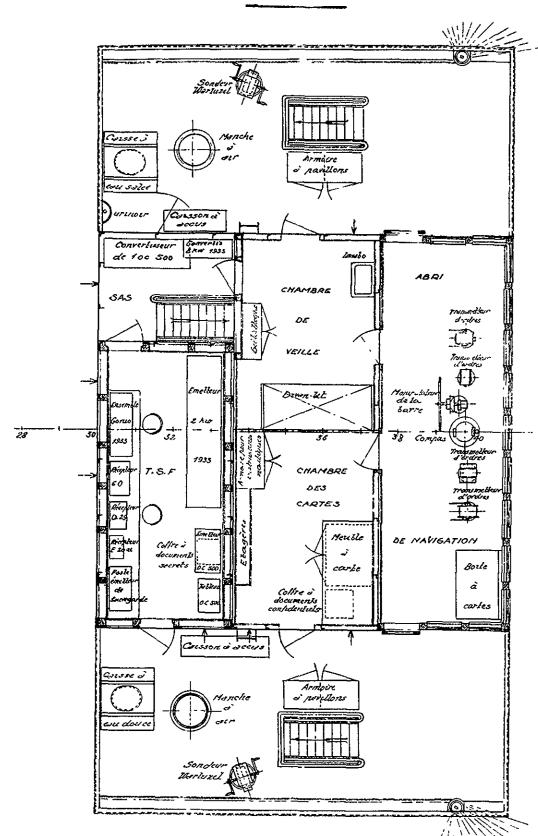
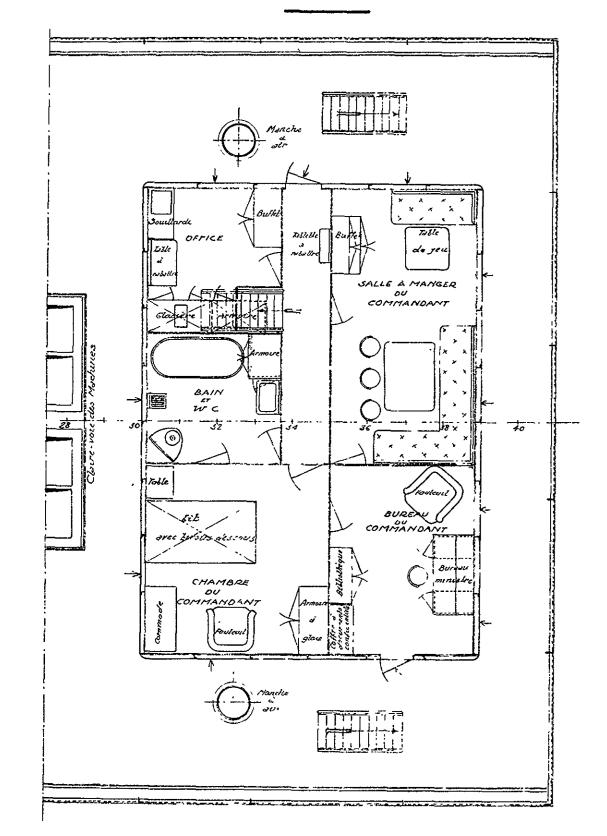
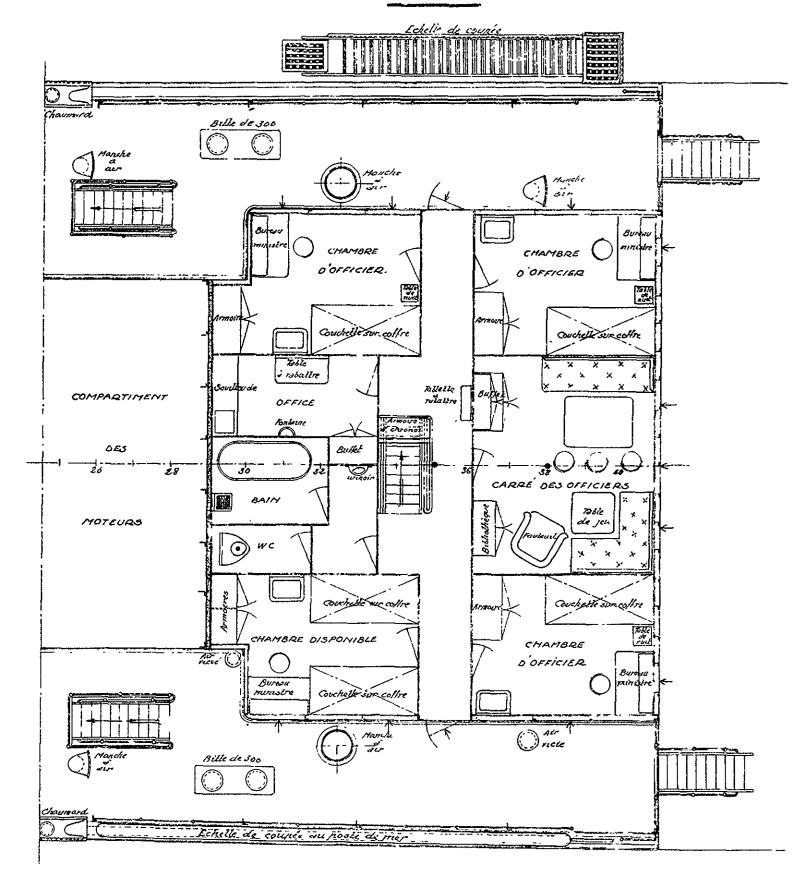
Passerelle de Navigation

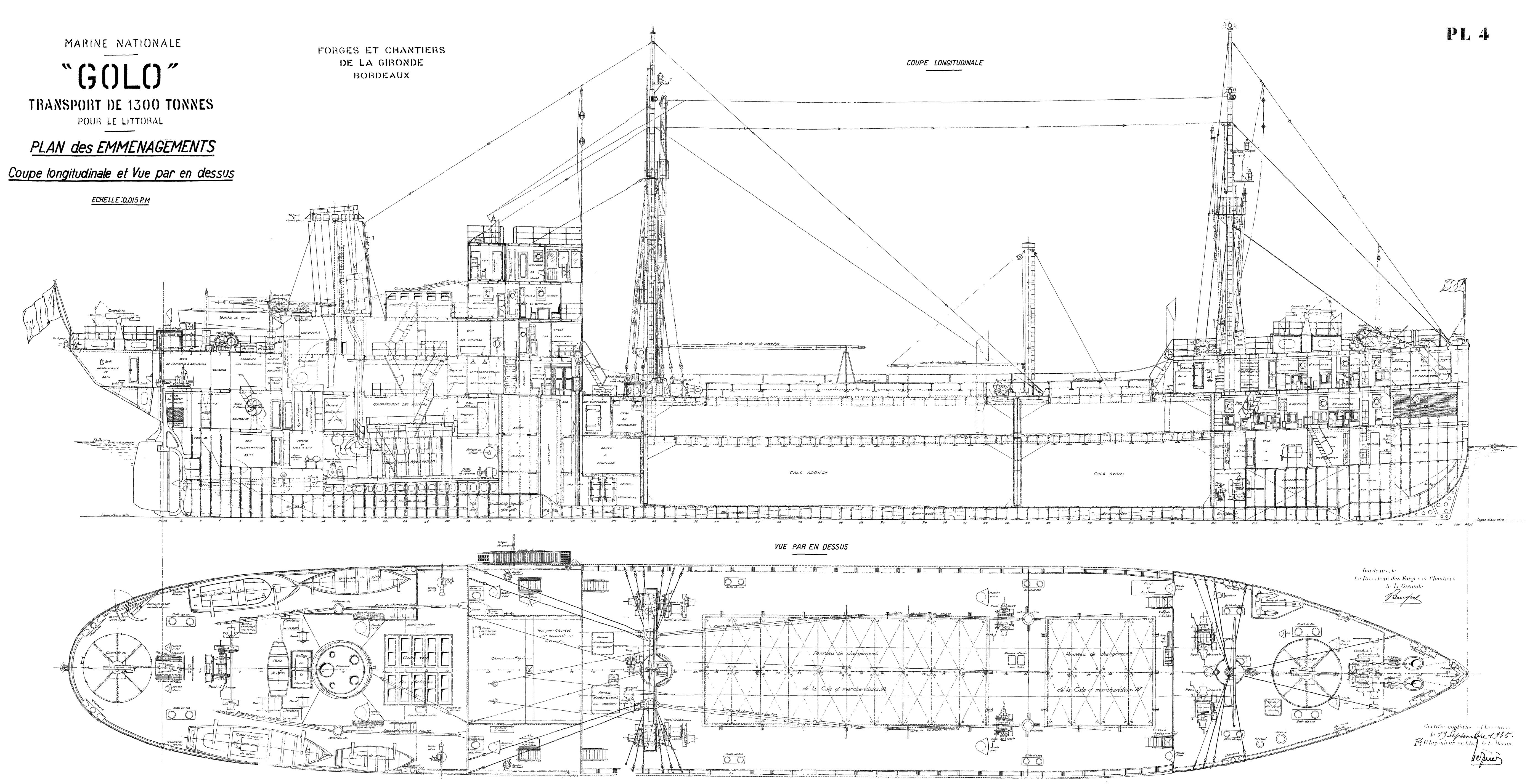


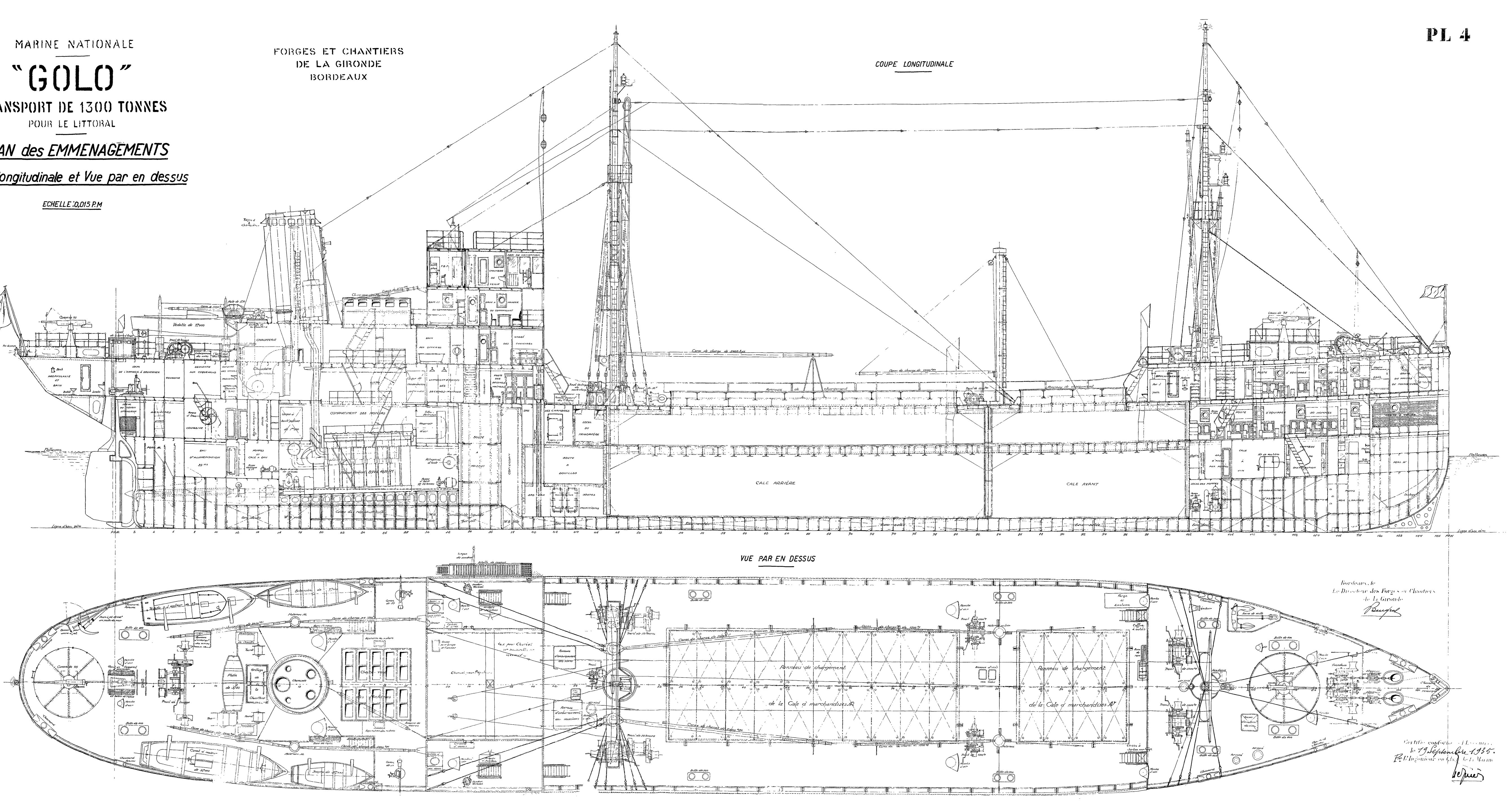
Roof du Commandant



Roof des Officiers







MARINE NATIONALE

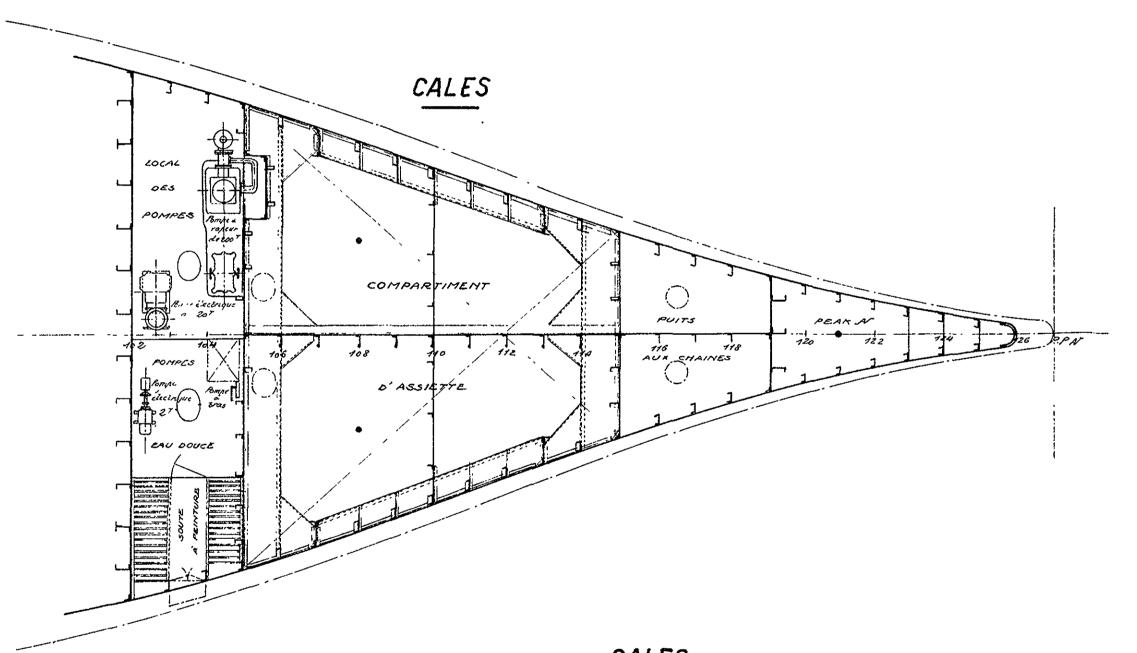
"GOLO"TRANSPORT DE 1300 TONNES

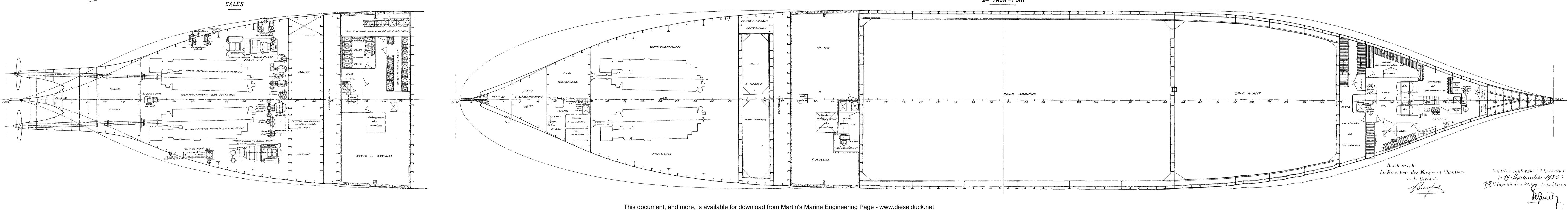
POUR LE LITTORAL

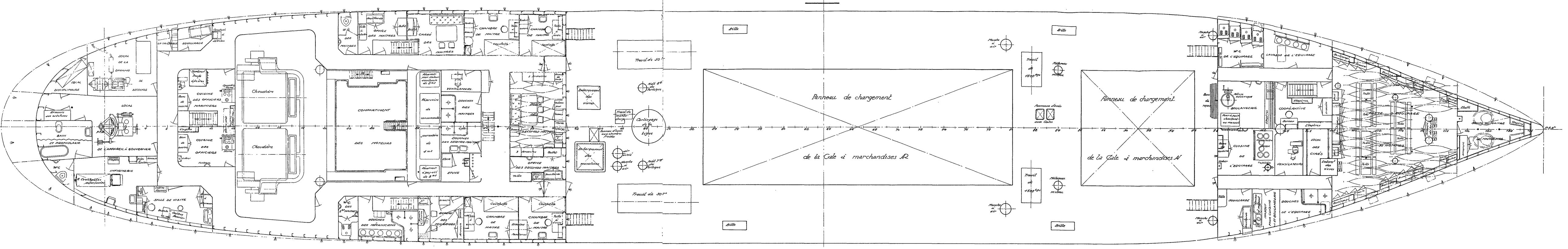
PLAN des EMMENAGEMENTS

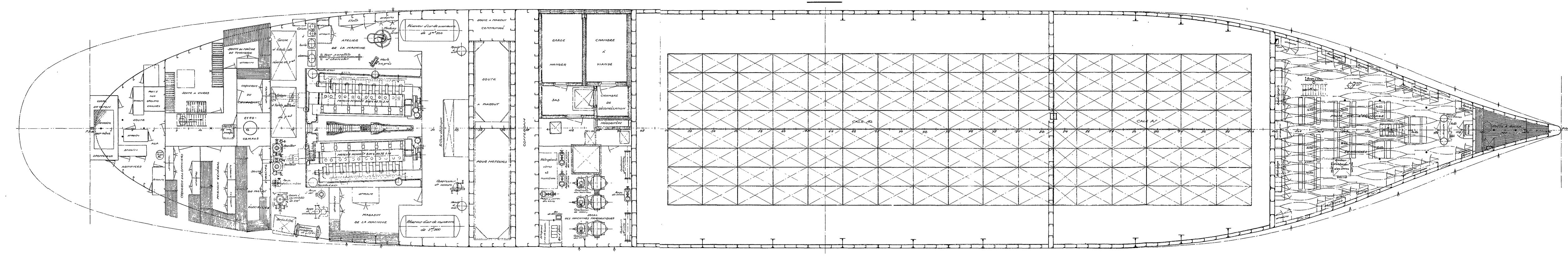
<u>Coupes horizontales</u>

ECHELLE 0,015 P.M









This document, and more, is available for download from Martin's Marine Engineering Page - www.dieselduck.net

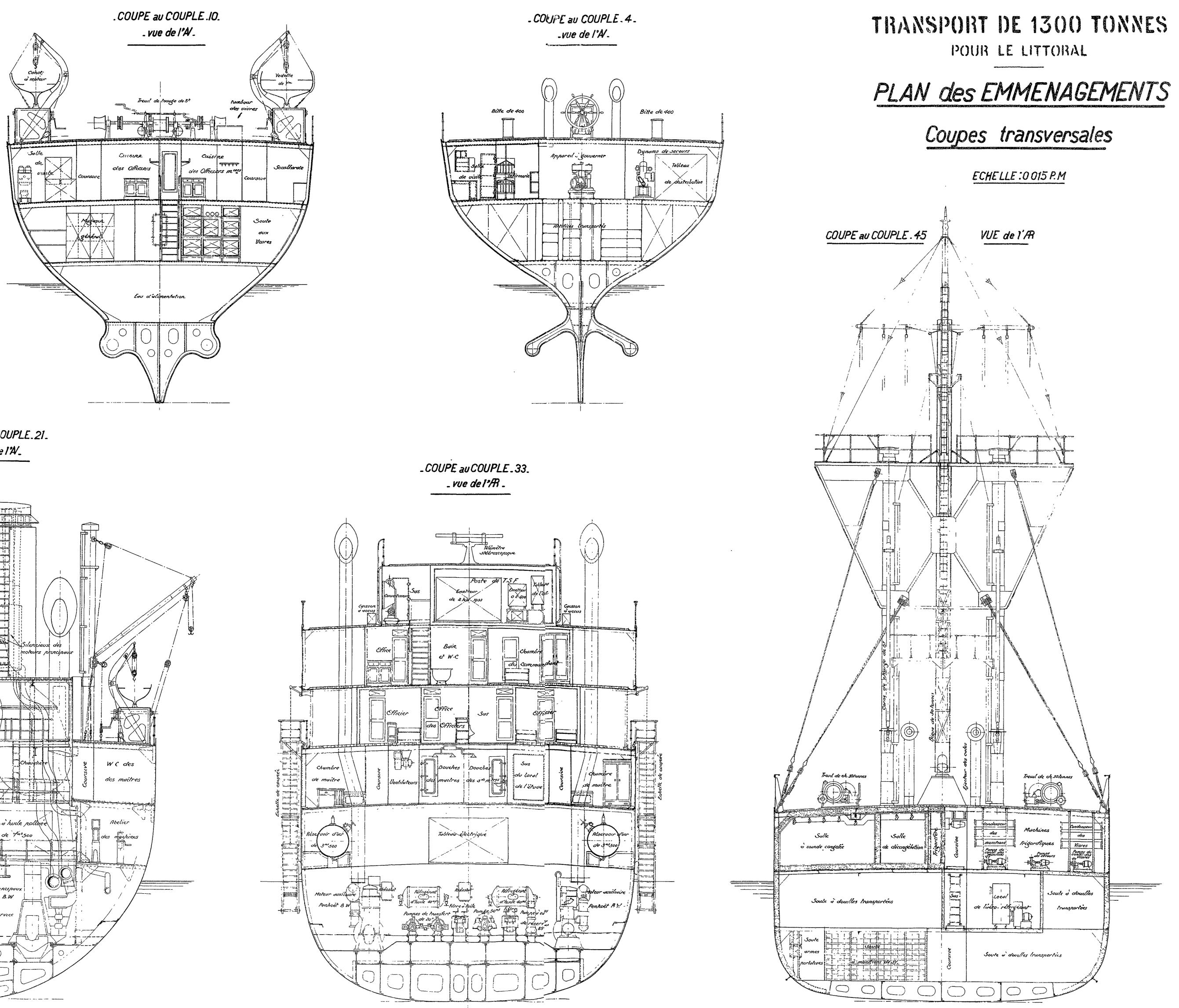
PONT SUPERIEUR

1ER FAUX - PONT

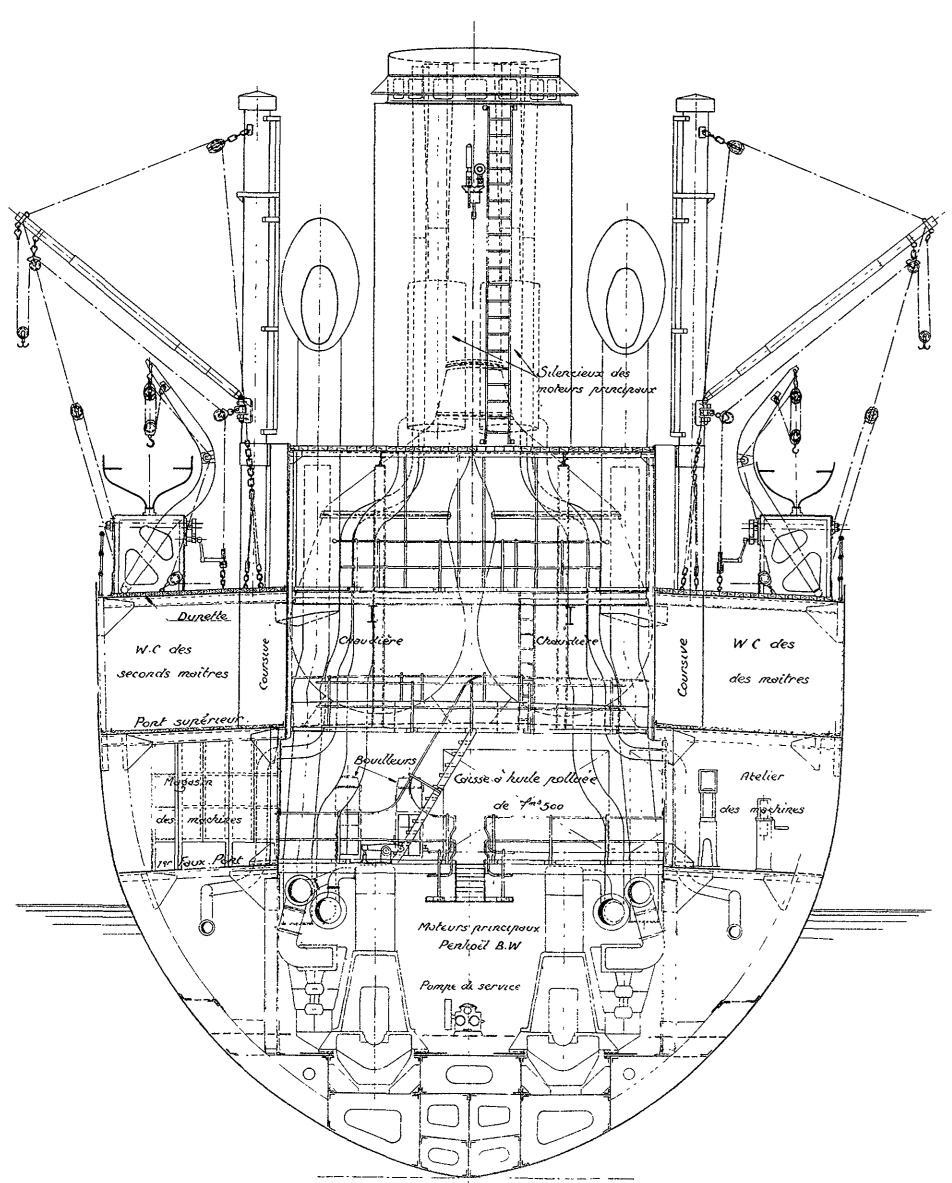
2ª FAUX - PONT

PL 5

•



COUPE au COUPLE.21 _vue de l'A/_



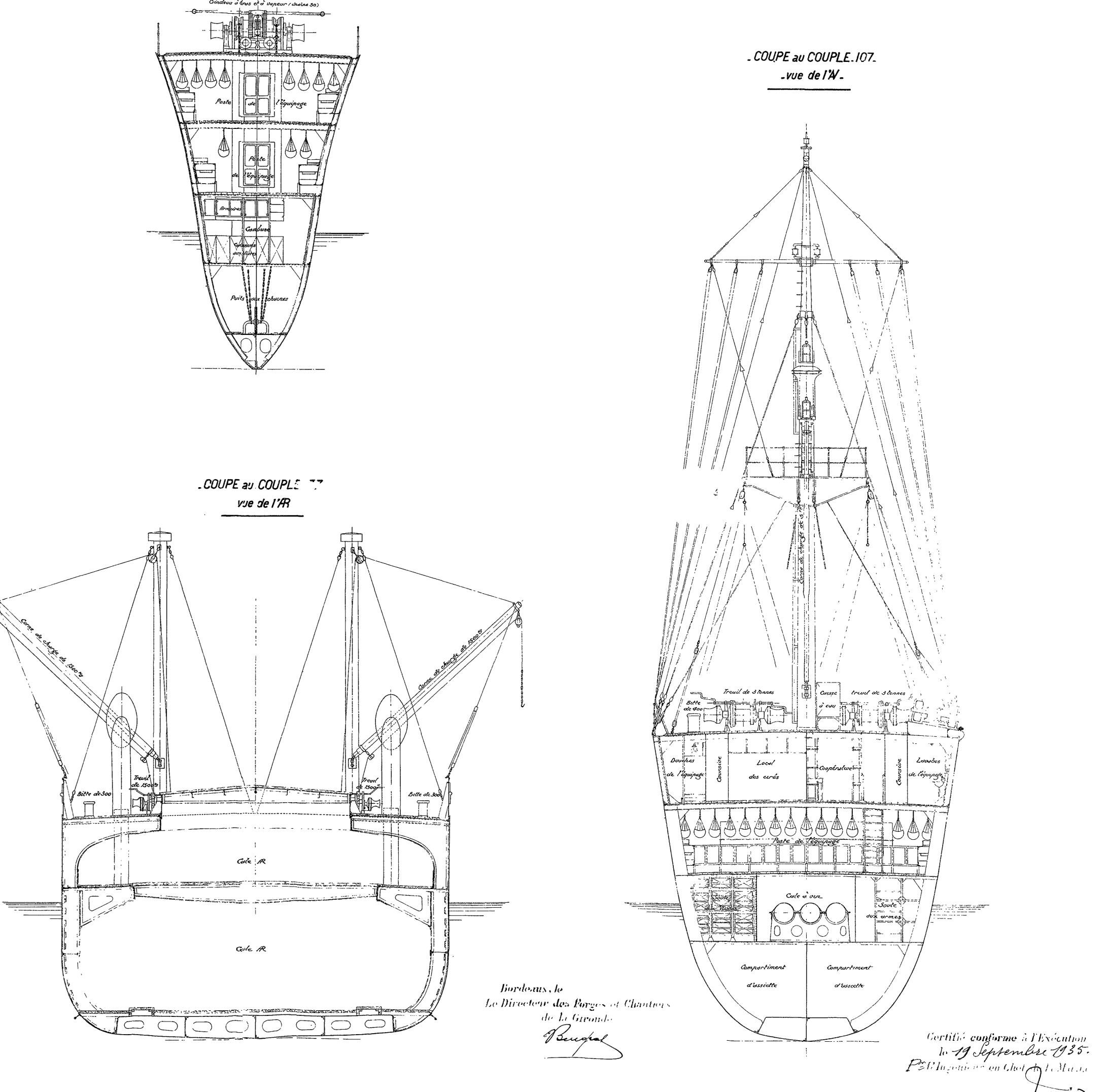
MARINE NATIONALE

 $^{\circ}$ GOLO"

Crindeou à bros et à vopeur (choire 50)

_COUPE au COUPLE_116_

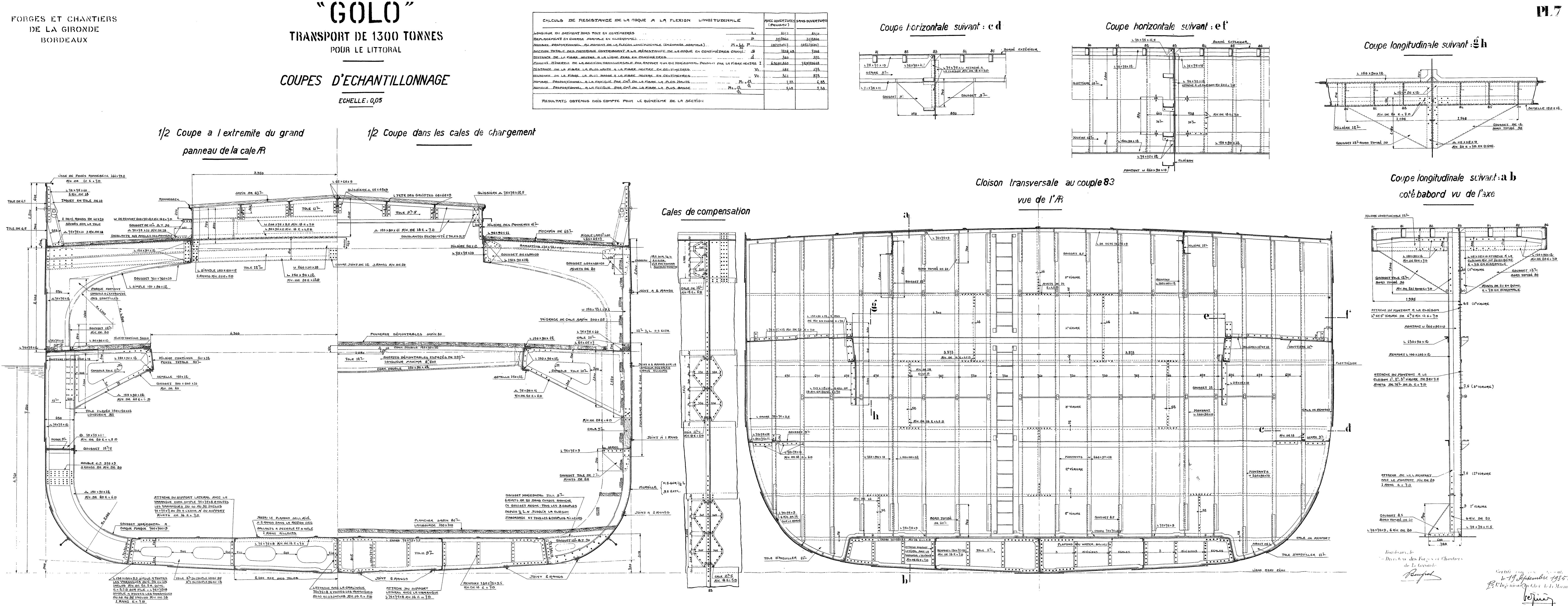
-vue de l'Æ.



PL 6

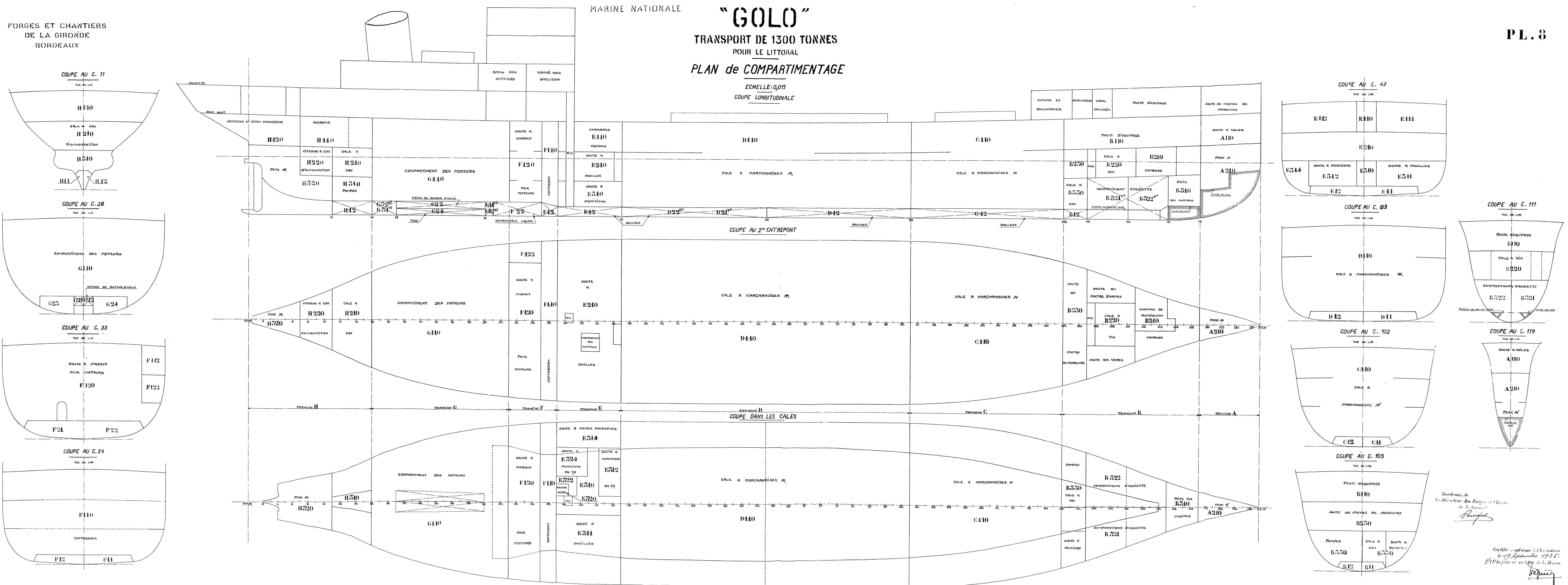
reque <----#-----

DE LA GIRONDE BORDEAUX



MARINE NATIONALE "GOLCO"		
	CHLCULS DE RESISTANCE DE LA FOQUE A LA FLEXION LONGITUDINALE	AVEC (
SPORT DE 1300 TONNES	Longueur du Briment Hors tout en centimetres	
POUR LE LITTORAL	Deplacement en charge Normale en Kilogrammes. <u>Nombre proportionnel au moment de la flexion longitudinale (encharge normale)</u> <u>Section Totale des materiaux contriburant a la résistance de la coque en centimétres carrés</u> <u>Distance de la fibre neutre a la ligne zero en centimètres</u>	_10
S D'ECHANTILLONNAGE	MOMENT_D'INERTIE DE LA SECTION TRANSVERSALE PAR RAPPORT AUN AVE HORIZONTAL PASSAUT PAR LA FIBRE NEUTRE I DISTANCE DE LA FIBRE LA PLUS HAUTE A LA FIBRE NEUTRE EN CENTIMETRES VI DISTANCE DE LA FIBRE LA PLUS HAUTE A LA FIBRE NEUTRE EN CENTIMETRES VI DISTANCE DE LA FIBRE LA PLUS BASSE A LA FIBRE NEUTRE EN CENTIMETRES VI DISTANCE DE LA FIBRE LA PLUS BASSE A LA FIBRE NEUTRE EN CENTIMETRES VI DISTANCE DE LA FIBRE LA PLUS BASSE A LA FIBRE LA PLUS HAUTE V2 NOMBRE PROPORTIONNEL A LA FATIGUE PAR CM ² DE LA FIBRE LA PLUS BASSE R1 = M NOMBRE PROPORTIONNEL A LA FATIGUE PAR CM ² DE LA FIBRE LA PLUS BASSE R2 = M	<u>6</u>
ECHELLE: 0,05	RESULTATS OBTENUS BOIS COMPTE POUR LE QUINZIEME DE LA SECTION	

DE LA GIRONDE BORDEAUX



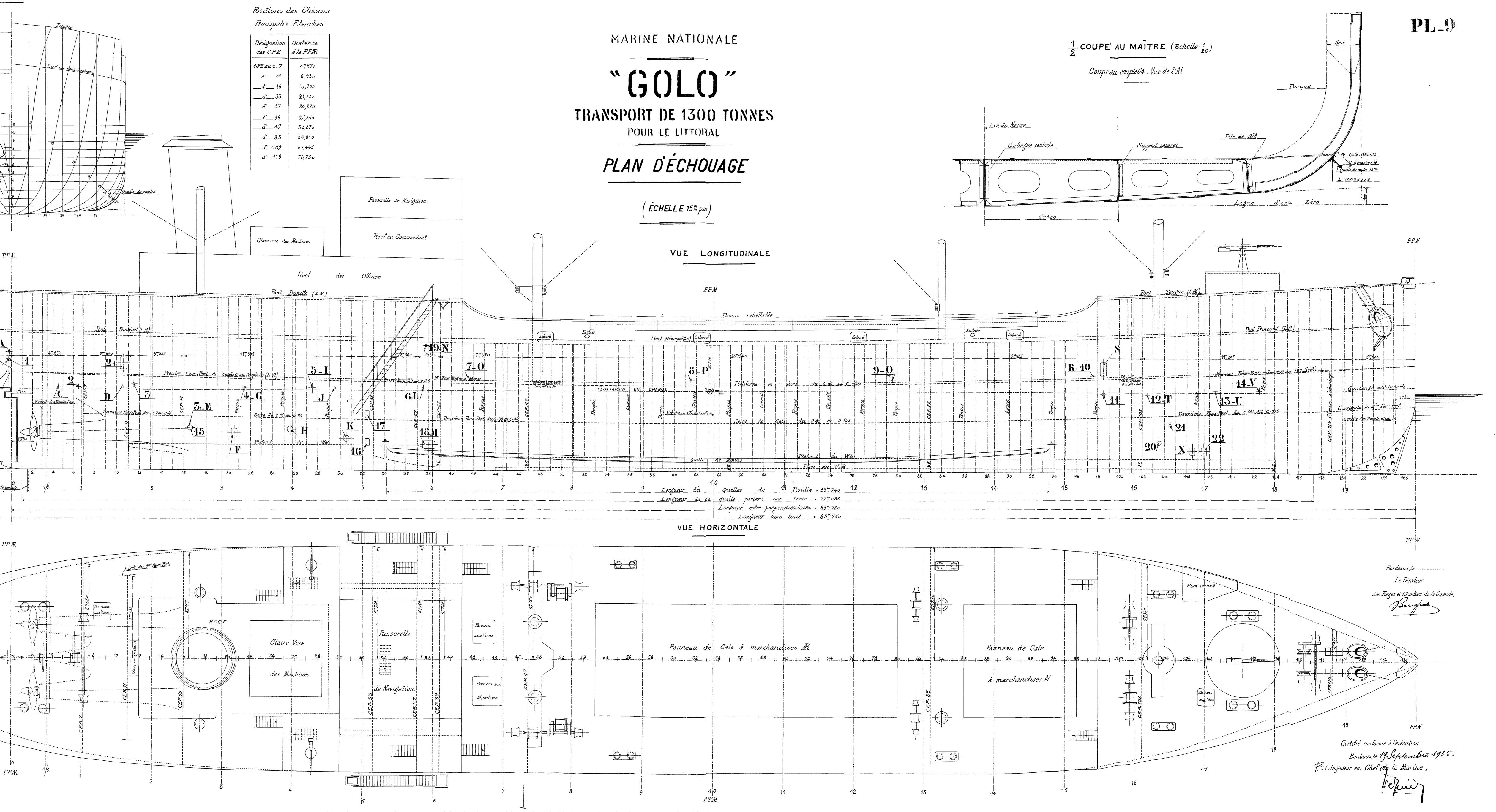
This document, and more, is available for download from Martin's Marine Engineering Page - www.dieselduck.net

LÉGENDE DES ORIFICES SUR LE BORDÉ

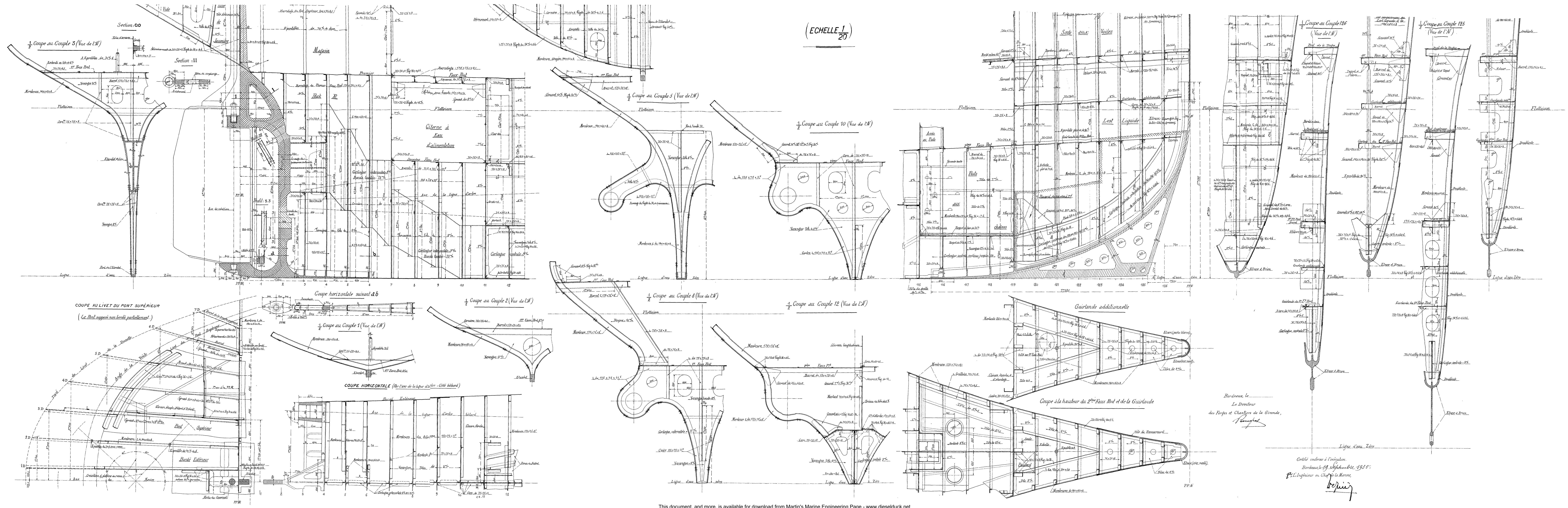
ļ	\mathcal{D}	Dimensions		Positi	ons				\triangleleft	
3	Désignation		Hauteur sur Zéro	Distance à l'axe	Distance aux Couples			\sum		
	$\left(\begin{array}{c} \alpha - i \\ p \\ z \\ z$									Ke
	(Cõté Bâbord)					Flottaison				<u> </u>
	Daloi extrème R de la Dunette	D:= 70	67,460	1,500	à 170 sur l'R couple0					-
.	Boite à clapet, évacuation daloi lampisterie, et appareil à gouverner	D= 60	4,910	2,810	1/2 maille C . 6 et 7				e	
	Manche à saletés R	700×400	6,290	5,120	à 280 sur l'AC - 11		$\left\{ \cdot \right\}$	- Alte		
	Boite à clapet évacuation dalots de la Dunette	D=100	5,080	4,598	1/2 maille C.11 et 12			× -		
	Sortie d'eau d'extraction des chaudières	.D= 30	2,700	3,650	1/2 maille C - 16 et 17		<u> </u>	206	·····	
	Boîte à clapet évacuation W.C. Maîtres	D=100	4,880	6, 144	1/2 maille C-21 et 22	<u>Quille de roulis</u>		22		ŧ
	' Boite à clapet évacuation Office des Maïtres et datot Durrette	_D≈100	4,880	6,694	1/2 maille C-2.7 et 28	Ligne d'ea	L Zéro			
	' Boite à clapet évacuation Lavabos chambres des Maîtres	D=60	4,880		1/2 maille C -37 et 38	5	4	5V 4V	3V 2	29
	Dalot du But Supérieur	D_100,5	5,535		~ 1⁄2 maille C -41 et 42					
	d`	D= 100.5			1/2 minulle C-61et62					
	d*	D=100 5		1	¹ √2 maille C.79et80					<u> </u>
	d`	D=100.5			1/2 maille C-97 et 98					
	Boîte à clapet évacuation dalot Teuque et W.C. Equipage	D= 160	4,669		ž 365 sur l'AR C - 99					
	Boîte à clapet évacuation datoi l'élique et vv.C. L'équipage Boîte à clapet évacuation datoi Poste équipage 1 ^{en} Entrepont		4,009 4,600		2 565 SUI LALC - 99 1/2 maille C-102 et 103				+	
	Boue à clapel, evacuation datoi loste equipage 1 - Liurepont	D= 70 D= 70	4,850 4,850	i	1/2 maille C-102 et 109				1	
	Dalot de la Teuque	D= 100.5		1	$\frac{1}{2}$ maille C-112 et 113					
			2.485		270 sur l'RC-17			\backslash		
	Prise d'eau des pompes de 20 ^T				à 350 sur l'R c-33					1:
		400×234					i			
-		400×234		6,460			 } 		<u>6,000</u>	
		750 x 488	4	6,100						
	Noyage au bassin des soutes à munitions	D=160	7,426	1	2170 sur l'AC-38					
	Prise d'eau des pompes de 20 ^r et de la pompe à bras	D - 255	1,780	{	à 365 sur l'A/ C-103	·····	 			
	Refoulement des pompes de 20 ^r et 200 ^r Remplissage du compartiment d'assiette	D=180 D.130	2,806 1,290		à 335 sur l'A C-104 à 335 sur l'A C-107					
	(Côté Tribord)								_	
	Boîte à clapet évacuation W.G. Infirmerie	D=100	6, 950	1, 500	à 150 sur l'R de PPR					
	d' Dalot Dunette extrême R	D = 70	6,450	2,800	à 200 sur l'Ade la PP-R					
-		D,60	4,860	1,850	1/2 maille C-4et 5		-		<i>·</i>	
	Boîte à clapet évacuation dalot. Dunette lavabo dalot salle de visite dalot coursive	D::100	4,860	4,200	- 1/2 muzille C-10 et 11					
	Sortie d'eau d'extraction des chaudières	D=30	2,700	3,650	1/2 maille c-16 ci 17				<u>Limite du</u>	<u>t de</u>
	Prise d'eau pompe de arculation des bouilleurs	500 x 350	2,210	4,156	a 350 sur l'A C-20		1			
	Boite à clapet évacuation W.C. seconds maîtres. da lots-chaudière et coursive	.D = 100	4,880	6,144	1/g maille C-21et22		 			
	Prise d'eau de remplissage d'es W.B	D=352		1	72 à 350 surl'N C-25		I			
	Boîte à clapet évacuation douches mécaniciens et dalot dunette	D:100		1	1/2 maille C-27et 28					
	d^W.C des officiers	D=100		1	/2 1/e maille C-29et30					
	Prise d'eau pompe de réfrigération	D= 352	1,885		i 350 sur l'A C-30					
	Boïle à clapet évacuation lavabos des chambres de maîtres		, 4,880		1/2 maille C.37et 38					
	Noyage des soutes à murutions	750 x 488			Gouple 38				_	/
	Noyage au bassur des soutes à munitions		ŀ		à 170 sur l'AR C-38					
ł		D=100.5	[à 300 sur l'À C-41				e de la compañía de l	
	d'	D=100.5			1/2 maille C-61 et 62					
	(a)	D=100.5	•		1/2 maille C-79 et 80			1	<i>i</i>	
-	u	D=100.5			1/2 martle C-97et 98		/		1	
-				1	<i>'</i>		/			
		800×350	1		à 330 sur l'AC-98				_	<u> </u>
	Boîte à clapet évacuation dalot poste équipage 1 ^{ER} Fintrepont			1	$\frac{1}{2}$ maille C-102 a 103					
.	d°dalot douches et poste équipage Pont supérieur	D= 70 D= 100.s			1/2 талие С-108 et 109 1/2 талие С-112 et :113					
j	Dalot de la Dunette		11870	19070	171		\			

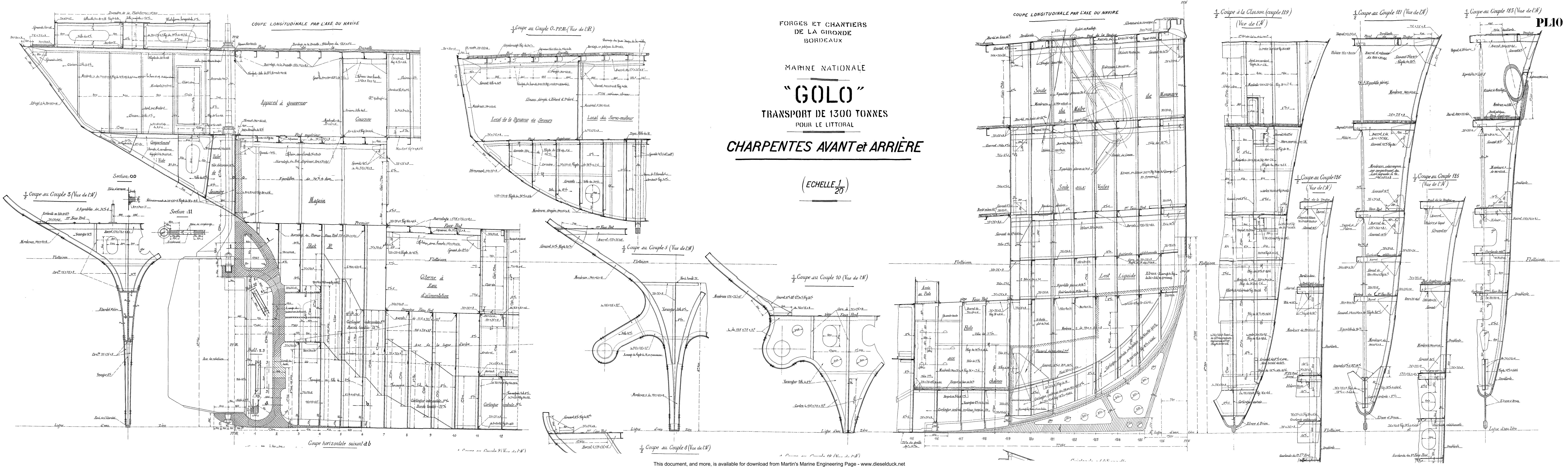
VERTICAL

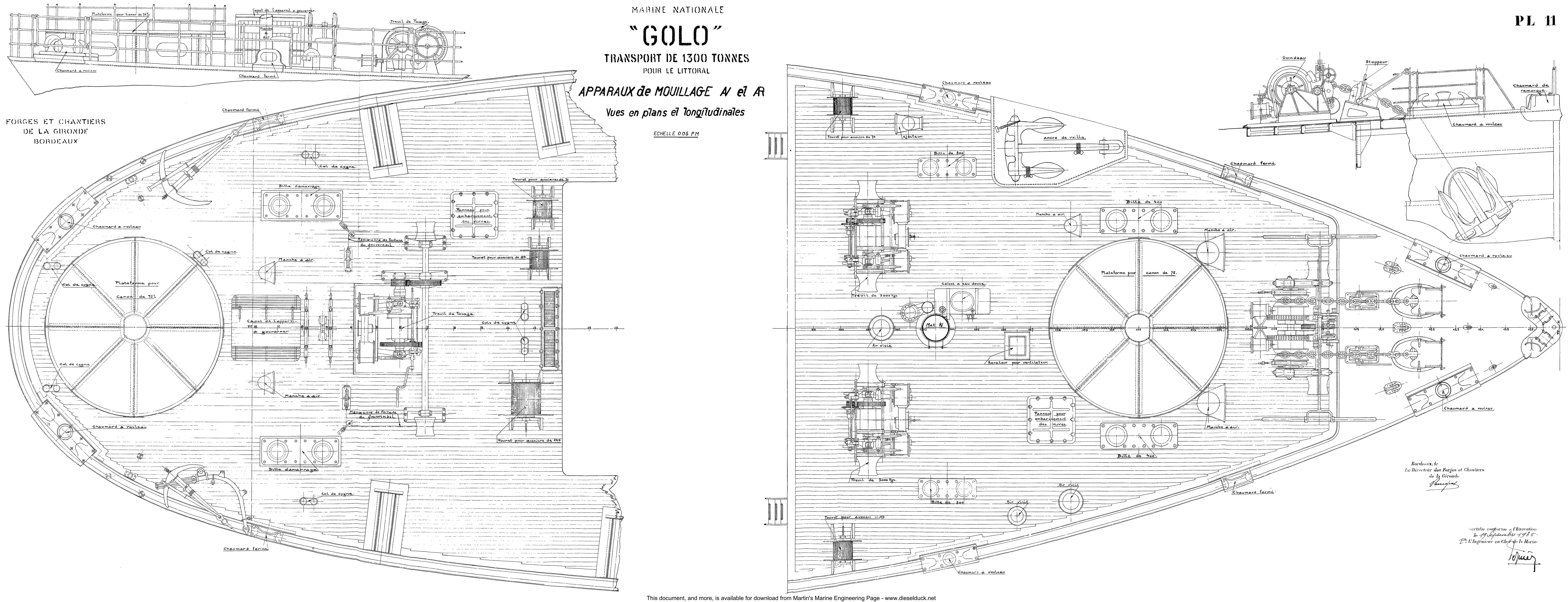
PPAR

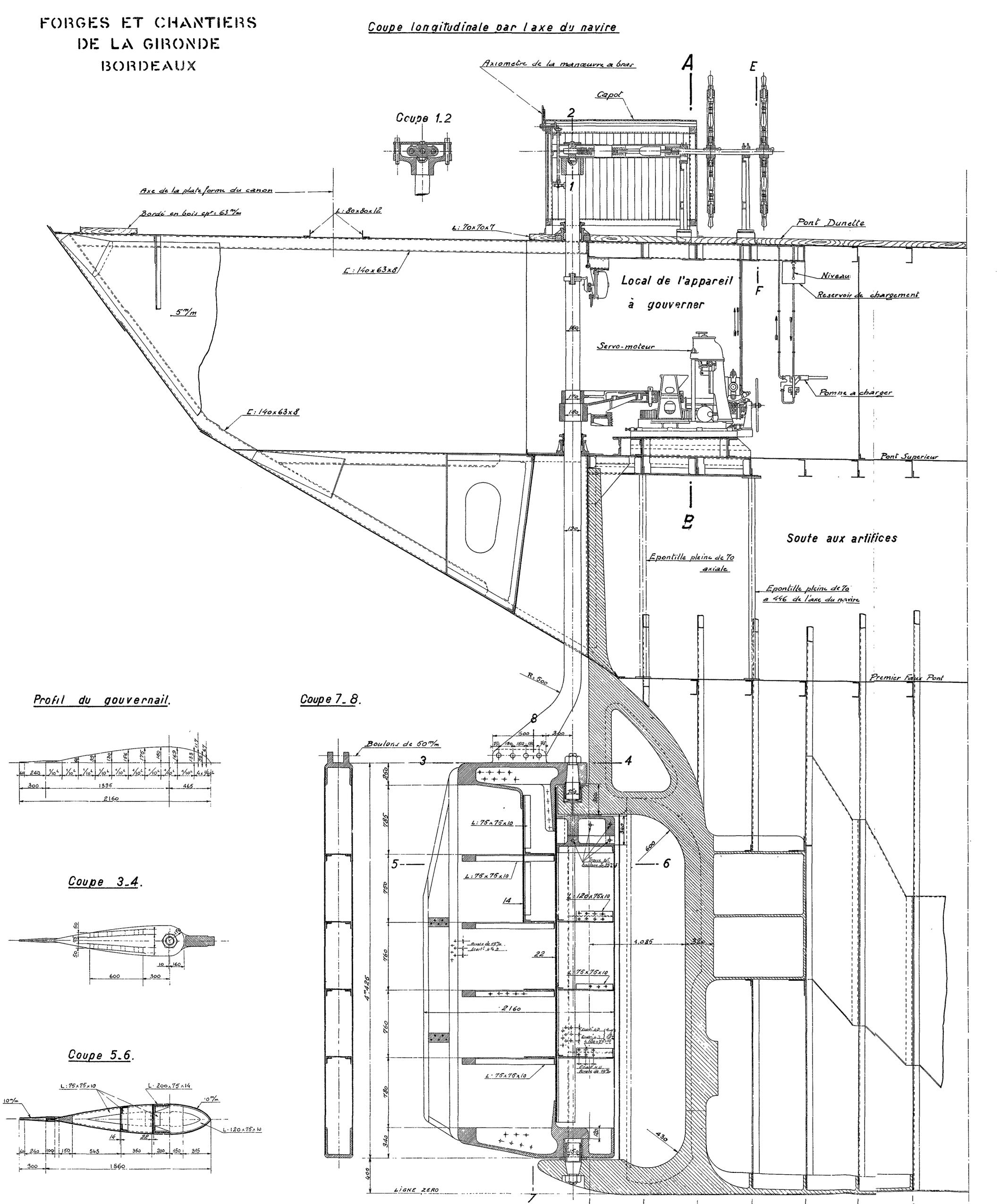


This document, and more, is available for download from Martin's Marine Engineering Page - www.dieselduck.net



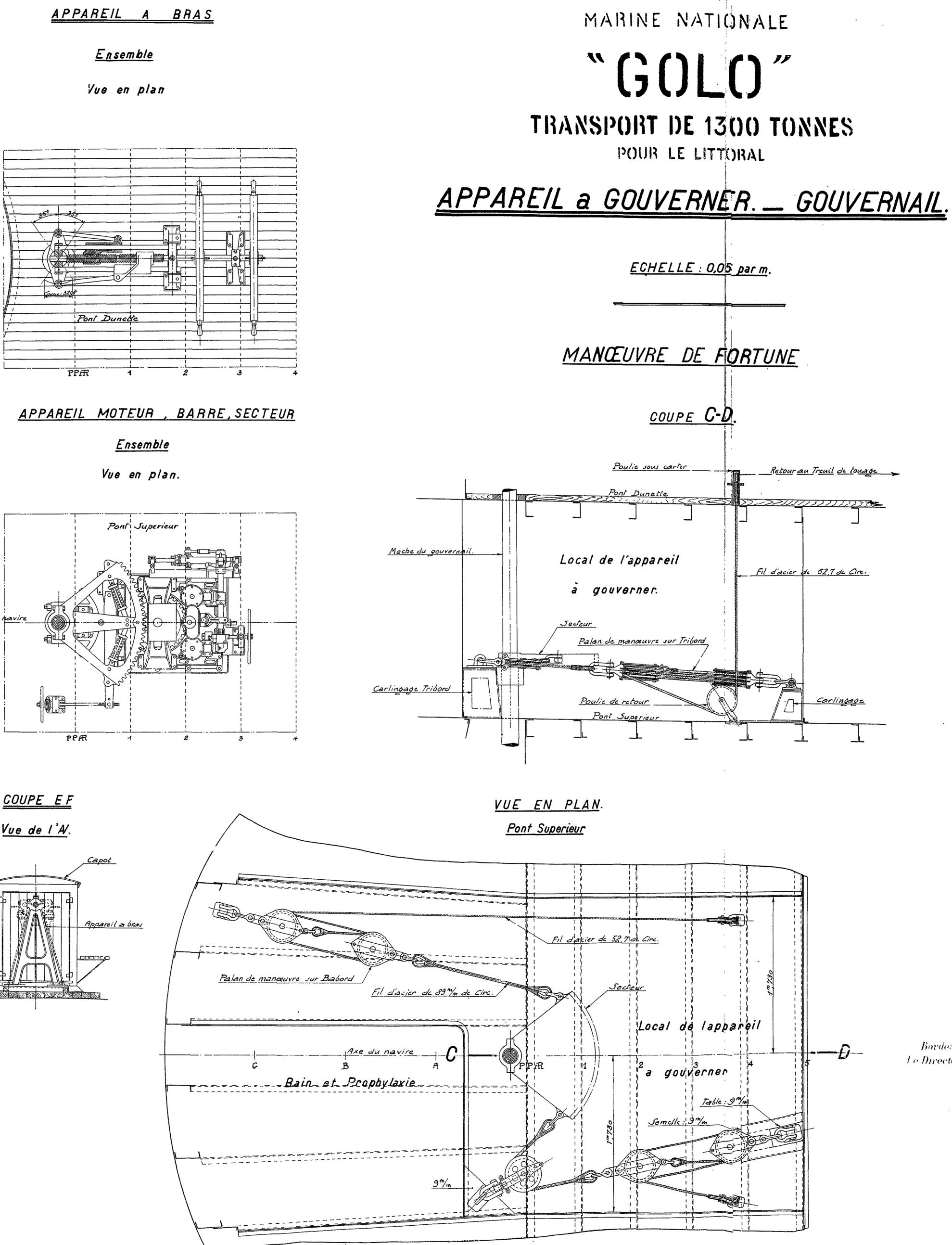


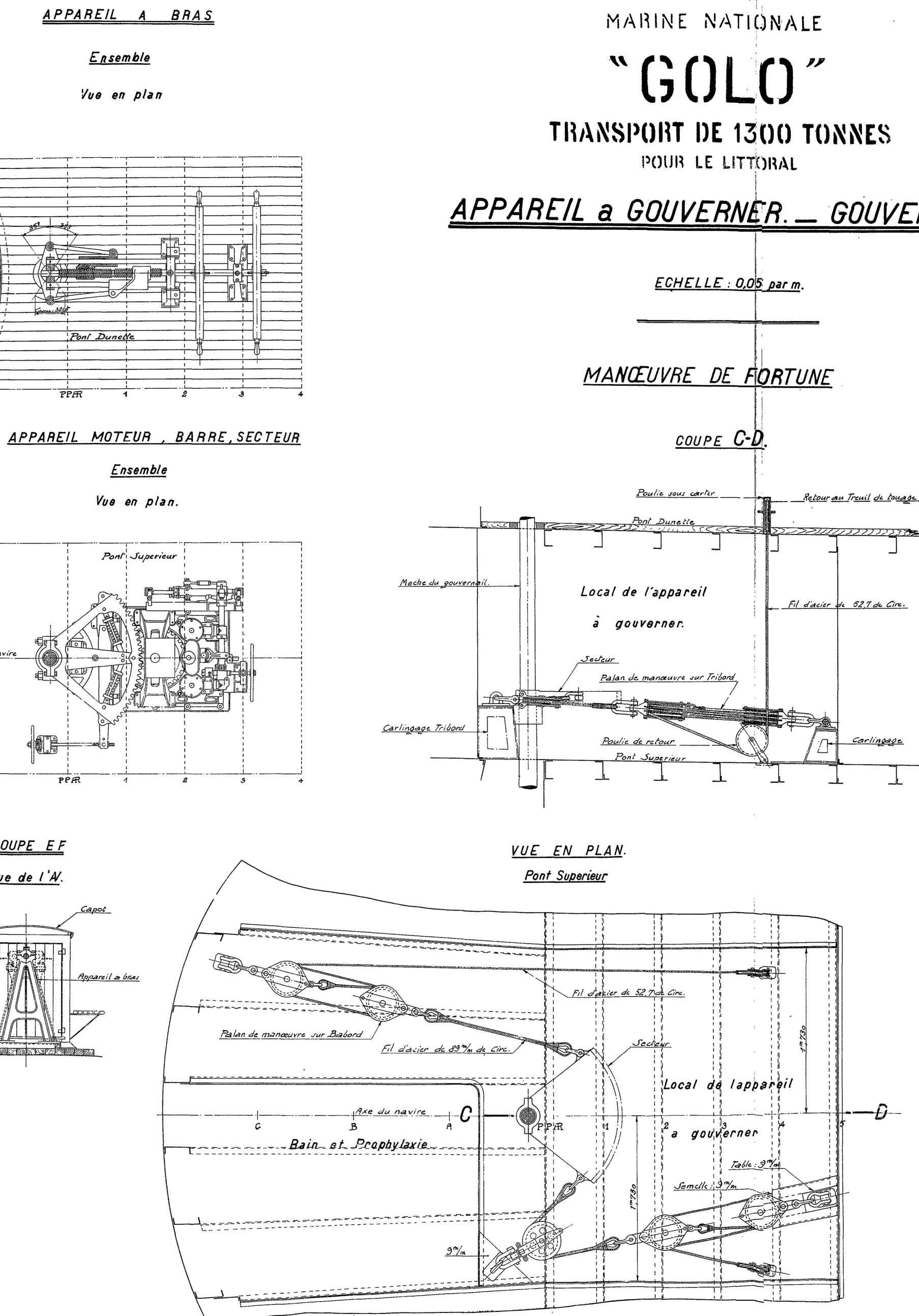




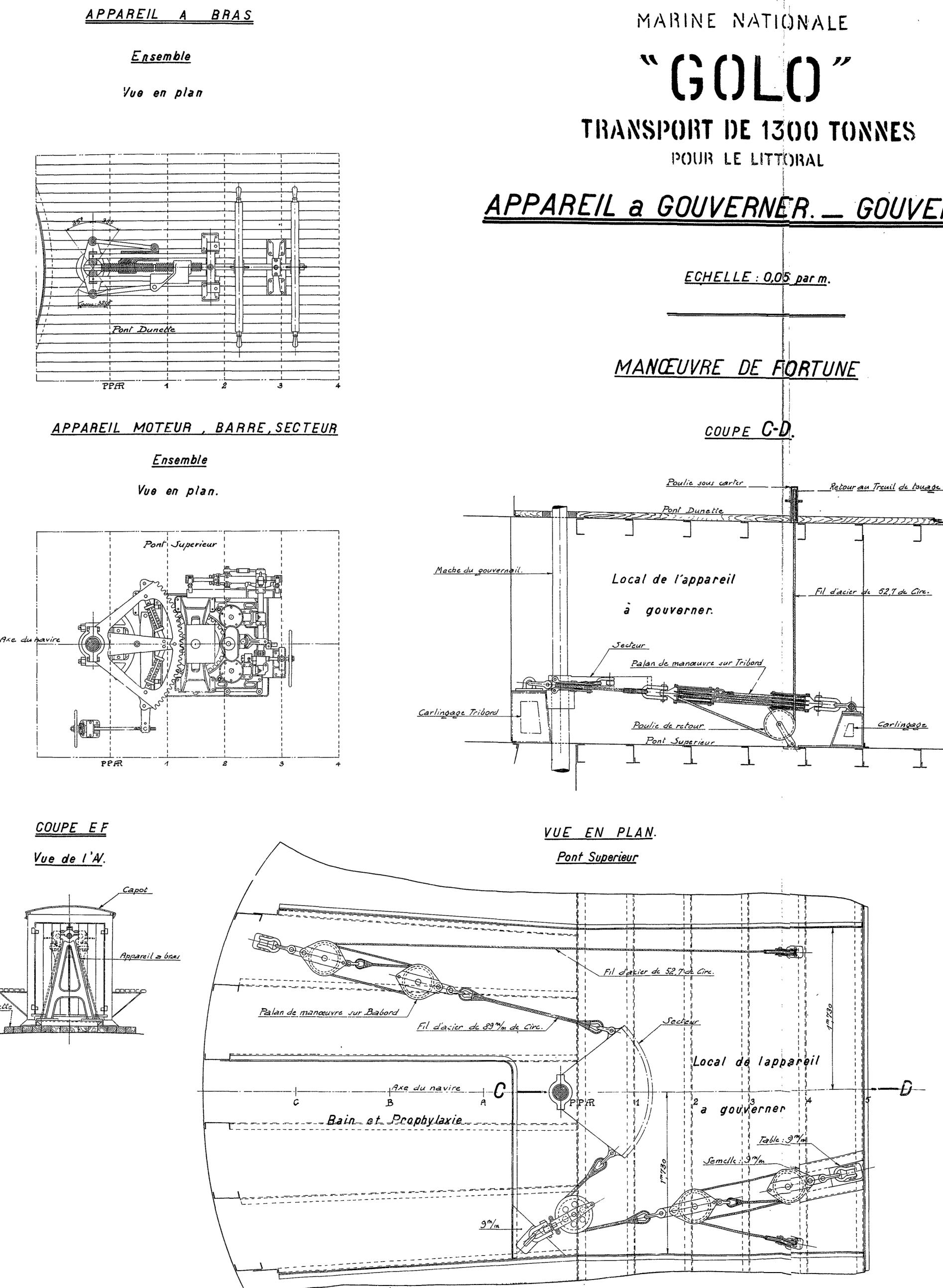
PPA

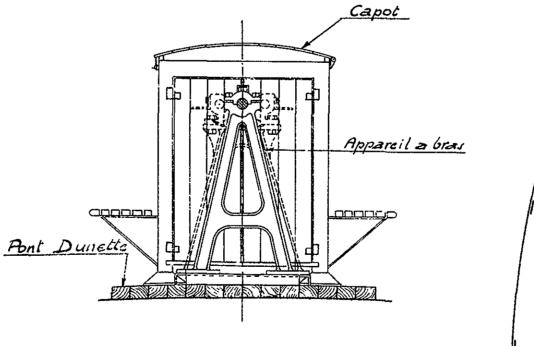
3



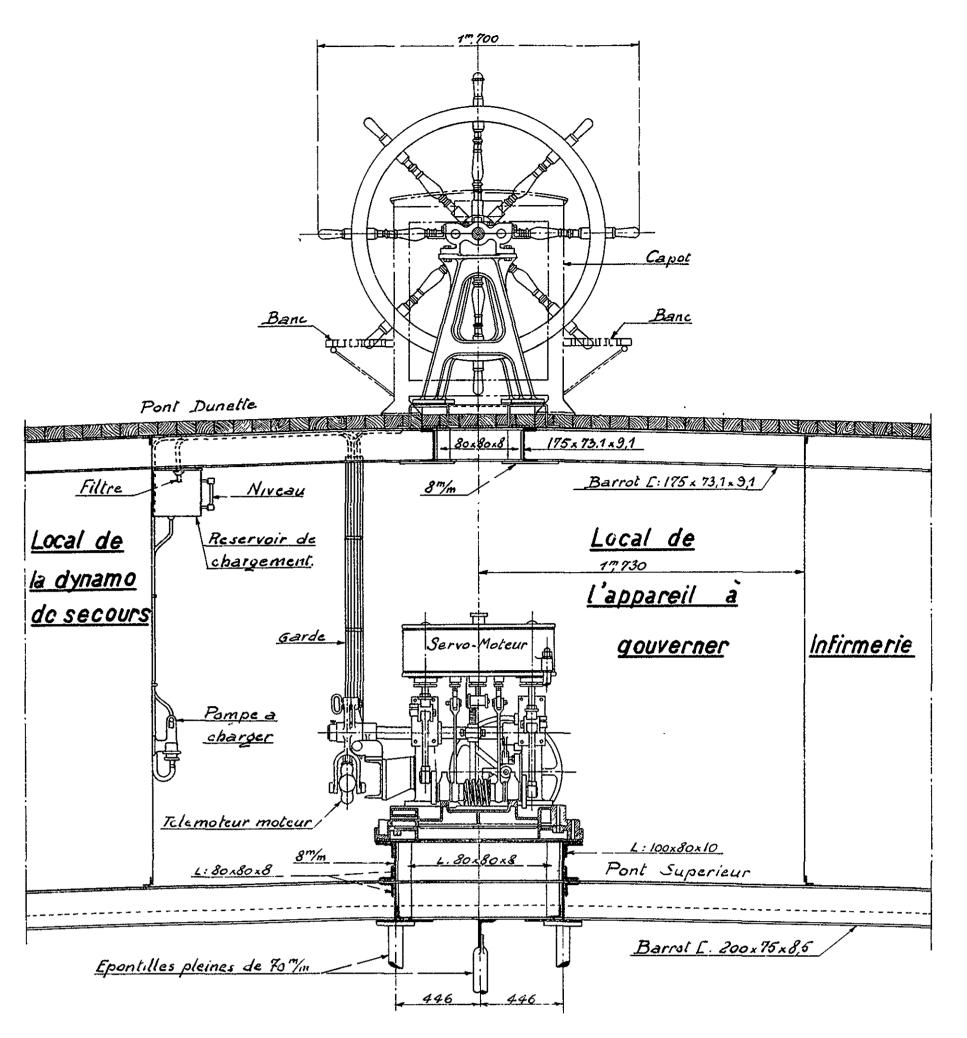


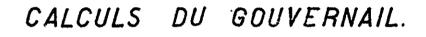


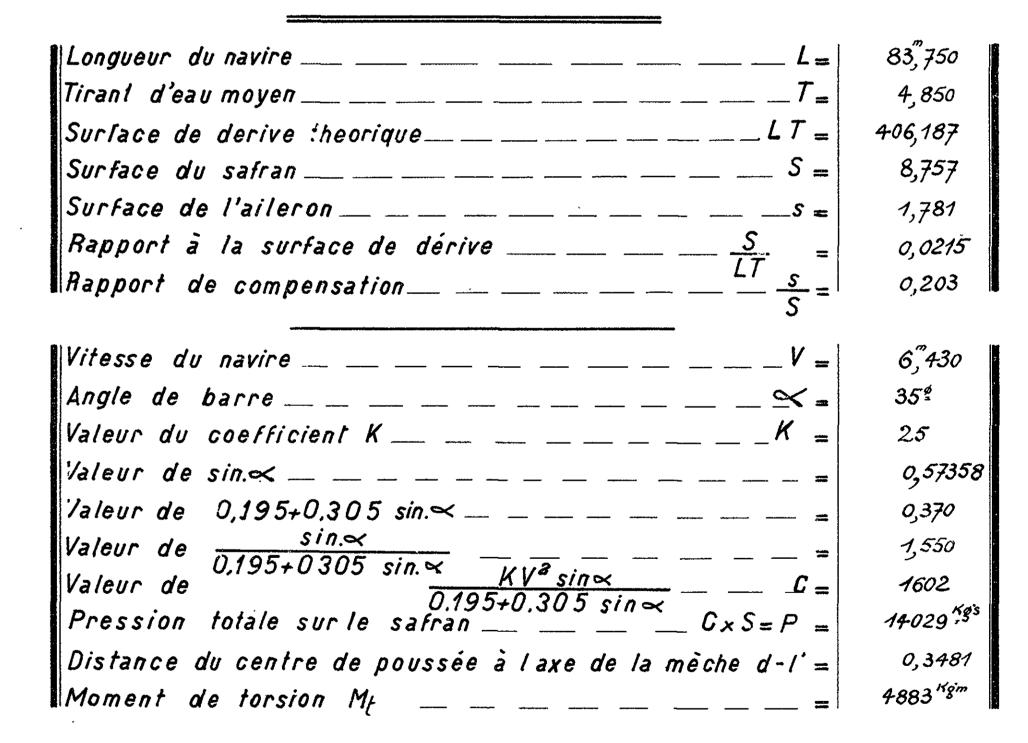




<u>VUE DE L'Æ</u>







Bordeaux, le Le Directeur des Forsies et Chantiers e la Gronde

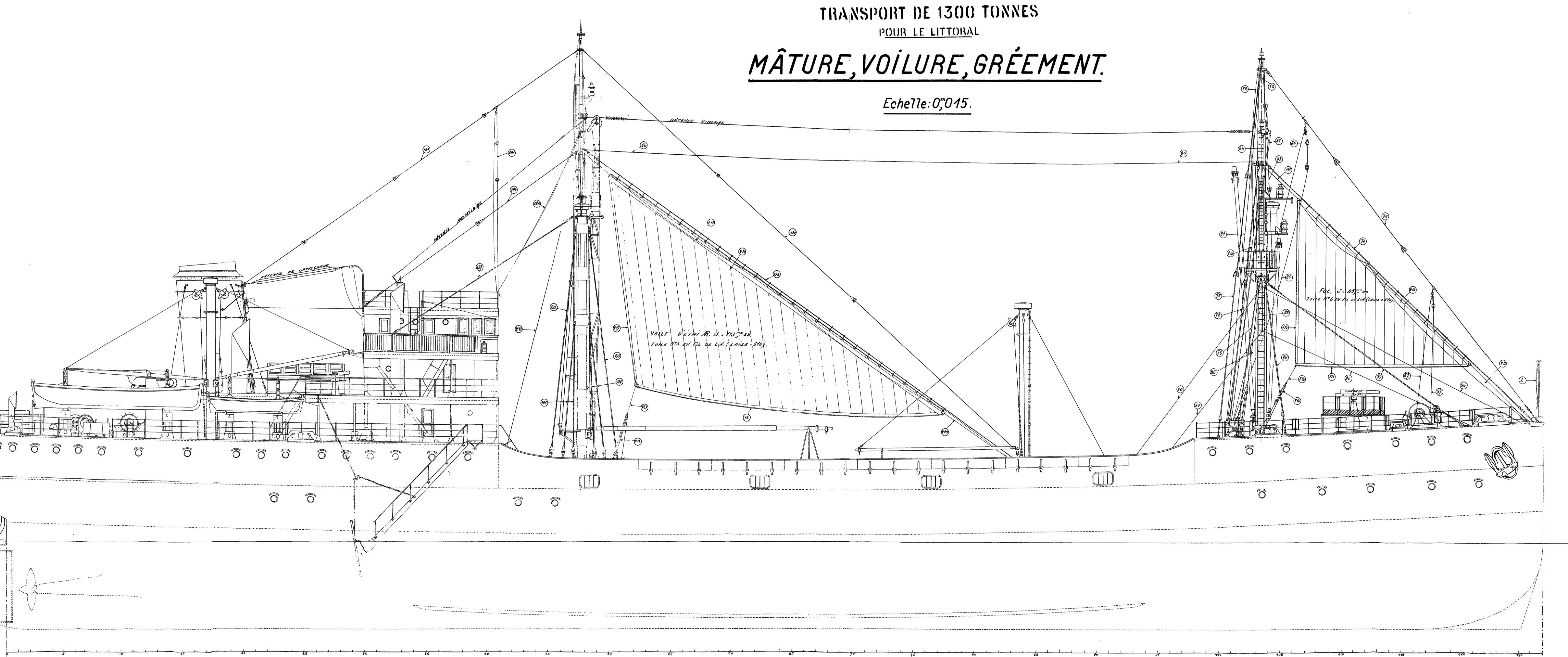
Certifié contorne à l'Exécution le 19 Septembre 1935 Le l'Ingénieur on Chet de la Marine equer

<u>Gréement du matAR.</u>

Gréement dormant.

Image: State of the state			Greenieni 001 mani.		
8 3 CALIBAS DE VERÇUE. P^{-} 01335 8,00 9 1 5 TRI DE FLECHENT. P^{+} 01335 8,00 9 3 GALHAUBANS DE FLECHE. P^{+} 01382 12,00 9 3 GALHAUBANS DE HUNE. P^{+} 01382 12,00 9 3 GALHAUBANS DE HUNE. P^{+} 01382 14,00 9 3 GALHAUBANS DE HUNE. P^{+} 0148 14,00 9 3 GALHAUBANS DE HUNE. P^{-} 0157 38,00 9 3 GALHAUBANS DE HUNE. P^{-} 01432 35,00 9 3 GALHAUBANS DE HUNE. P^{-} 01440 14,00 9 1 ETRI DE FLECHE R. P^{-} 01440 14,00 9 4 FARABAS R. P^{-} 01440 14,00 9 4 FARABAS R. P^{-} 01440 14,00 9 4 FARABAS R. P^{-} 01440 14,00 9 7 PRATABAS R. P^{-} 01457 36,00 9 1 Dagaiste Poug feux De POSTRIR. P^{-} 01457 36,00	REPERF	Nombre.	DESIGNATION.	NATURE ET ECHANTILION DU FILIN ,	LONGUEURS UNITAIRES.
1 ETRI DE FLECHE N.	(183)	2	BALANCINES DE VERGUE.	111.ZING. DE. 99,5	6::00
(B) 2 GALHAUBANS DE FRECHE 0°. 4684 12.00 (B) 1 ETAN DE HUNE, 0°. 6684 12.00 (B) 1 ETAN DE HUNE, 0°. 6684 12,00 (B) 2 GALHAUBANS DE HUNE (UR L'RR, 0°. 6684 14,00 (B) 1 ETAN DE FRECHE M, 0°. 6682 35,00 (B) 1 ETAN DE FRECHE M, 0°. 6682 35,00 (B) 1 ETAN DE FRECHE M, 0°. 6682 35,00 (B) 1 ETAN DE FRECHE M, 0°. 6682 35,00 (B) 1 ETAN DE FRECHE M, 0°. 6682 35,00 (B) 1 ANUBANS EXTÉGIEUR 0°. 6682 35,00 (B) 4 PANARAS R. DE POSITION 0°. 67.00 11,00 (B) 4 PANARAS R. DE POSITION 0°. 67.00 35,00 (B) 4 PANARAS R. DE SCOUTE DE VOILE D'ETAN R. 0°. 6635 50,00 (B) 1 Defisse DUR ANTENNES DE TETE DE NAT. 0°. 6635 40,00 (B) 1 DRISSES DE SI	180	2	CALEBAS DE VERGUE.	— D°— DE 39,5	8,00
Image: 1 ETRI DE HUNE. 0° . 0° ,	(190)	1	ETRI DE FLECHE N.	D.º DE 62,2	40,00
(B) 2 q_{RL} HAUBANS DE HUNE JUF L'R. D_{-}^{*} 06622 $11,00$ (B) 1 ETAI DE FLECHE R. D_{-}^{*} 06622 $35,00$ (B) 1 HAUBANS EXTÉGIEUR. D_{-}^{*} 06622 $35,00$ (B) 1 HAUBANS EXTÉGIEUR. D_{-}^{*} 06440 $14,00$ (B) 4 HAUBANS EXTÉGIEUR. D_{-}^{*} 06440 $15,00$ (B) 4 PATAPAS AR. D_{-}^{*} 06440 $35,00$ (B) 4 PATAPAS AR. D_{-}^{*} 06440 $35,00$ (B) 4 PATAPAS AR. D_{-}^{*} 06440 $35,00$ (B) 4 PATAPAS AR. D_{-}^{*} 06557 $55,00$ (B) 1 Defisse peug feux or Positrion. D_{-}^{*} 06440 $55,00$ (B) 1 Defisse of voice D'ETAI AR. D_{-}^{*} 0655 $50,00$ (B) 1 Referent Courtant. D_{-}^{*} 0652 $40,00$ (B) 1 Opisse poug Antenthe Monorizatifie. Chiqour os 55 $40,00$ (B) 1 Defisse poug Antenthe Birilaige. D_{-}^{*} 0.655.	(191)	2	GALHAUBANS DE FLECHE.	_ D? DE62,2	12.00
1 ETRI DE FLECHE R. 0°. 0000000 35,00 100 1 HRUBANS ENTÉGIEUR. 0°. 000000 14,00 100 1 HRUBANS ENTÉGIEUR. 0°. 000000 0°. 000000 14,00 100 1 HRUBANS ENTÉGIEUR. 0°. 000000 0°. 0000000 11,00 100 1 Paragas R. 0°. 0000000 0°. 0000000 15,00 101 Dajasse de Hiscage de Voire d'Erni R. 0°. 0000000 0°. 0000000 55,00 101 Dajasse de Hiscage de Voire d'Erni R. 0°. 0000000 0°. 000000 55,00 11 Dajasse de Voire de Voire d'Erni R. 0°. 000000 0°. 000000 55,00 11 Dajasse de Voire de Voire d'Erni R. 0°. 0000000 0°. 000000 55,00 11 Dajase de Voire d'Erni R. 0°. 0000000 0°. 000000 55,00 110 Brisse d'Ecoure de Voire de Voire d'Erni R. 0°. 000000 10°. 000000 10°. 000000 11 Dajisse d'Ecoure de Voire de Voire d'Erni R. 0°. 0°. 000000 10°. 0°. 0°. 00000 10°. 0°. 0°. 0°. 00000 110 Dajisse de coure de Voire Nondoririnige. 0°. 0°. 000000000	<i>(</i> 192)	1	ETAÍ DE HUNE,	D? DE \$5	32,00
If HAUBANS Extégieup. D°_{-} De Hau 144,00 III B HAUBANS INTÉGIEUP. D°_{-} DE Hau 11,00 III A PATAGAS R. D°_{-} DE Hau 15,00 III A PATAGAS R. D°_{-} DE Hau 15,00 III A PATAGAS R. D°_{-} DE Hau 15,00 III A PATAGAS R. D°_{-} DE SIA 35,00 III A PATAGAS R. D°_{-} DE SIA 35,00 III A PATAGAS DE VOILE D'ETRI R. D°_{-} DE SIA 35,00 III A PANTAGAS DE VOILE D'ETRI R. D°_{-} DE SIA 35,00 III A ANUEL D'ETRI R. D°_{-} DE SIA 35,00 IIII A ANUEL D'ETRI R. D°_{-} DE SIA 35,00 IIII A CARATAMAS DE TETE DE VOILE D'ETRI R. D°_{-} DE SIA 40,00 IIII DRISSE POUR ANTENNE DE TETE DE MAT. IIIIIII DE SIA 40,00 IIII DRISSE POUR ANTENNE DE TETE DE MAT. IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	(193)	2	GALHAUBANS DE HUNE SUR L'AR.	De_ DE62,2	17,00
1 0.00000000000000000000000000000000000	(194)	1	ETRI DE FLECHE AP.	_ D.°_ DE 62,2	35,00
Im 4 PATTAGAS A. -D° - DE thu 15,00 Im 1 DERMILLE FOUR FEUX DE POSITION. -D° - DE SU 36,00 Im 1 DERMILLE FOUR FEUX DE POSITION. -D° - DE SU 36,00 Im 1 DERMILLE FOUR FEUX DE POSITION. -D° - DE SU 36,00 Im 1 DERMIS DE VOILE D'ETRIA. D° - DE SU 55,00 Im 1 RANDE DE VOILE D'ETRIA. D° - DE SU 55,00 Im 1 RANDE DE VOILE D'ETRIA. D° - DE SU 55,00 Im 1 RANTOIRES D'E COUTE DE VOILE D'ETRIA. D° - DE SU 5,00 Im 1 CAPTANUS DE FLECHE. -D° - DE SU 4,00 Im 1 CAPTANUS DE FLECHE. -D° - DE SU 40,00 Im DE SU POUR ANTENNES DE TETE DE MAT. TESULO ES 40,00 50,00 Im DE PISSE POUR ANTENNE BIFILRIES. -D° - DE SU 50,00 Im DE PISSES DE SIGNAUX SUE VEE QUE. -D° - DE SU 50,00 Im BRISSES DE SIGNAUX SUE VEE QUE. -D° - DE SU 50,00 Im DE SU POUR & POUR S POUR FEUX DE P	(195)	4	HRUBANS EXTÉRIEUR.	_ D.°_ DE 140	14,00
Image DERNILLE FOUR FEUX DE POSITION. -D* - DE dit 4 36,00 Image DE HISSAGE DE VOILE D'ETHIAR. D* - DE dit 4 36,00 Image DE HISSAGE DE VOILE D'ETHIAR. D* - DE dit 4 36,00 Image DE VOILE D'ETRIAR. D* - DE dit 4 36,00 Image DE VOILE D'ETRIAR. D* - DE dit 4 36,00 Image DE VOILE D'ETRIAR. D* - DE dit 4 36,00 Image DE VOILE D'ETRIAR. D* - DE dit 4 36,00 Image DE VOILE D'ETRIAR. D* - DE dit 4 36,00 Image DE COUTE DE VOILE D'ETRIAR. D* - DE dit 4 36,00 Image: D'E COUTE DE VOILE D'ETRIAR. D* DE dit 4 36,00 Image: D'E COUTE DE FEUX DE FEUX DE MART. D* DE dit 4 40,00 Image: D'E Disse D'E ALSA 40,00 40,00 Image: D'E Disse D'E ALSA 40,00 40,00 Image: D'E Disse D'E DE D'E ALSA 40,00 40,00 Image: D'E D'E D'E D'E ALSA D'E DE	196	8	HAUBANS INTÉRIEUR.	_ D.° DE 140	11,00
1 Defisse DE Hissage DE VOILE D'ETHIAR. 0°. DE565 55,00 1 AMURE DE VOILE D'ETHIAR. D?. DE565 55,00 1 RAURE DE VOILE D'ETHIAR. D?. DE565 8,00 1 RAURE DE VOILE D'ETHIAR. D?. DE565 4,00 1 RAURE DE VOILE D'ETHIAR. D?. DE565 40,00 1 RATOIRES D'ECOUTE DE VOILE D'ETHIAR. D?. DE622 4,00 1 CARTANUS DE FLECHE. CHIGOUD'DC655 40,00 1 Defisse Poug R FLAMMES DE TETE DE MAT. Testallar 55 50,00 1 Defisse Poug RATENNE BIFILAIRE. CHIGOUD.0E 55 40,00 1 Defisse D'ANTENNE BIFILAIRE. D. D	<i>(197</i>)	4	PATAPAS R	_ D°_ DE 140	15,00
1 RMURE DE VOILE D'ETRI AR. D?- D?- DEF, 7 8,00 1 RMURE DE VOILE D'ETRI AR. D?- DEF, 7 8,00 1 RANTOIRES D'ECOUTE DE VOILE D'ETRI R. D?- DEE22 \$,00 1 RANTOIRES D'ECOUTE DE VOILE D'ETRI R. D?- DEE22 \$,00 1 RANTOIRES D'ECOUTE DE VOILE D'ETRI R. D?- DEE22 \$,00 1 CARTANUS DE FLECHE, CHAQUOL'DE65 \$\$ \$\$ \$0,00 1 DRISSE POUR & FLAMMES DE TETE DE MAT, TRÉSUL'DE 55 \$\$ \$0,00 1 DRISSE POUR & FLAMMES DE TETE DE MAT, CHAQUOL'DE 55 \$\$ \$\$ \$0,00 1 DRISSE POUR ANTENNE BIFILATIRE, D?- D.E 55 \$\$ \$\$ \$0,00 1 BRISSES D'ANTENNE BIFILATIRE, D?- D.E 55 \$\$ \$\$ \$0,00 1 BRISSES DE SIGNAUX SUR VERÇUE, D?- D.E 55 \$\$ \$\$ \$\$ \$0,00 1 BRISSES DE SIGNAUX SUR VERÇUE, D'ENNI & \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$	(198)		DEPAILLE POUR FEUX DE POSITION.	_ D.º _ DE 31, 4	35,00
1 CAPTRINUS DE FLECHE, -D° DE 622 \$\$,000 1 CAPTRANUS DE FLECHE, CHQOUD! DE 65 \$	(7,2)	1	DEPISSE DE HISSAGE DE VOILE D'ETHI A.	. D° . DE 56,5	55,00
Gréement courant. III 1 CRPTANUS DE FLECHE,	(1.2.2)	1	AMURE DE VOILE D'ETRIAR.	- D DE Jo, J	8,00
1 CRPTAHUS DE FLECHE. CH. GOUD ² DE65 H0." or 10 DISSE POUR & FLAMMES DE TETE DE MAT. THESD! DE 35 50," or 10 DISSE POUR & FLAMMES DE TETE DE MAT. THESD! DE 35 50," or 10 DISSE POUR ANTENNE DI TETE DE MAT. THESD! DE 35 40,00 10 DISSE POUR ANTENNE BIFILATIRE. CH. GOUD. DE 55 40,00 10 DISSES D'ANTENNE BIFILATIRE. - D? DE 55 50,00 10 BISSES DE SIGNAUX SUR VERGUE. - D? DE 55 40,00 11 DISSE ET HALEBAS POUR FEUX DE POSITION. - D? DE 55 40,00 11 DISSE ET HALEBAS POUR FEUX DE POSITION. 0° D° DE 35 18,00 11 DISSE ET HALEBAS POUR FEUX DE MOUILLAGE. D° D° DE 35 18,00 11 DISSE ET HALEBAS DOUR D'ETHI DE NOULLAGE. D° D° DE 35 18,00 11 DISSE E DOUR & POUR & POUR E D'ETHI DE NOULLAGE. D° D° DE 35 18,00 11 DISSE E DOUR & POUR & POUR E D'ETHI DE NOULLAGE. D° D° DE 35 18,00 11 DISSE E D'E DUR & D'ECOUTE DE VOILE D'ETHI. CHIGOUD. DE 55 40,00 11 GRARANT POUR & POUR & POUR E D'ETHI. (STO	(V.93)	2	PANTOIRES D'ECOUTE DE VOILE D'ETRI R.	- D°_ DE 62,2	7,00
Image: Set of the set of th			<u>Gréement courant.</u>		
(B)1DRISSE POUR ANTENNE MONOFILAIRE. $(H.goud, de 55)$ Ho, oo (B) 8DRISSES D'ANTENNE BIFILAIRE. $-D! DE 55$. $50, oo$ (B) 8DRISSES DE SIGNAUX SUR VERGUE. $-D! DE 55$. $50, oo$ (B) 6DRISSES DE SIGNAUX SUR VERGUE. $-D! DE 55$. $50, oo$ (B) 1DRISSE ET HALEBAS POUR FEUX DE POSITION. $-D'' D' D'$	(181)	1	CAPTAHUS DE FLECHE,	CH. 9000 ª DE 65	40,00
(1) \mathcal{E} $DRisses$ $D'ANTENNE$ $BiFiLAiRE,$ $D'DE 55$ $50,00$ (1) \mathcal{E} $DRisses$ $DE SigNAUX$ SUR $VERGUE,$ $LigBL, DE 55$ $50,00$ (1) \mathcal{E} $DRisses$ $DE SigNAUX$ SUR $VERGUE,$ $LigBL, DE 35$ $20,00$ (1) $DRisses$ $DE SigNAUX$ SUR $VERGUE,$ $D'De DE 35$ $20,00$ (1) $DRisses$ $ET HALEBAS$ $POURFFEUX$ $DE POSITION,$ $D'De DE 35$ $20,00$ (1) $D'D_{-}$ $D'D_{-}$ $D'D_{-}$ $D'D_{-}$ $D'De DE 35$ $18,00$ (1) $D'D_{-}$ $D'D_{-}$ $D'D_{-}$ $D'D_{-}$ $D'D_{-}$ $D'D_{-}$ $D'D_{-}$ (1) $D'D_{-}$ $D'D_{-}$ $D'D_{-}$ $D'D_{-}$ $D'D_{-}$ $D'D_{-}$ $D'D_{-}$ $D'D_{-}$ (1) $D'ARANTPOURFSPRLANSD'ECOUTEDE VOILED'ETRI,CHGOUD, DE 3540,00(1)QARANTPOURFSPOURFSPE DO_{-}DE 6540,00(1)RALINGUED'ENVERGURFEDE VOILED'ETRI,(STORONS),D'D_{-}DE 8030,00(1)RALINGUED'ENVERGURFED'ED'D_{-}D'CO'S_{-}D'S_{-}AO,00(1)RALINGUE DE CHUTE ET DE BORDURFE DE D'D'D'S_{-}D''S_{-}D''D''S_{-}D''D''S_{-}(1)D''D''S_{-}D''D''S_{-}D''D''S_{-}D''S_{-}D''S_{-}D'''S_{-}$	182		DRISSE POUR & FLAMMES DE TETE DE MAT,	TRESBLE DE 35	50,00
0 0 PRISSES DE SIGNAUX SUP VERQUE, Liq.BL. DE 35. \$0,00 18 1 DRISSE ET HALEBAS POUR FEUX DE POSITION, 0° D° DE 35 \$0,00 18 1 DRISSE ET HALEBAS POUR FEUX DE POSITION, 0° D° DE 35 \$0,00 18 1 D° D° D° D° DE 35 \$0,00 18 1 D° D° D° D° DE 35 \$0,00 18 1 D° D° D° D° DE 35 \$18,00 19 1 D° D° D° D° DE 35 \$18,00 19 1 D° D° D° D° DE 35 \$18,00 19 1 PO D° D° D° DE 35 \$18,00 10 1 PO D° S PALANS D'ECOUTE DE VOILE D'ETHI. CH9000.0E 35 \$80,00 19 1 GARANT POUR S PALANS DE VOILE D'ETHI. D° D° DE 55 \$40,00 19 1 GARANT POUR 1 HALEBAS DE VOILE D'ETHI. D° D° DE 55 \$40,00 19 1 ALEANERGUE D'ENVERGUES DE VOILE D'ETHI. D° D° DE 55 \$40,00 19 1 ALEANE ET DE BORDURE DE D'E D° D° D° DE 55 \$40,00 19 1	(183)	1	DRISSE POUR ANTENNE MONOFILAIRE.	CH,GOUD, DE 55	40,00
1 DRISSE ET HALEBAS POUR FEUX DE PUSITION, D° D° D. DE 35 \$20,00 1 D.° D.° D.° PEUX DE MOUILLAGE, D° D° DE 35 \$20,00 1 D.° D.° D.° D.° PEUX DE MOUILLAGE, D° D° DE 35 \$12,00 1 D.° D.° D.° D.° D.° \$12,00 10 GARANT POUR & PALANS D'ECOUTE DE VOILE D'ETHI, CHGOUD DE 35 \$80,00 11 GARANT POUR & PALANS D'ECOUTE DE VOILE D'ETHI, CHGOUD DE 35 \$80,00 11 GARANT POUR & PALANS D'ECOUTE DE VOILE D'ETHI, CHGOUD DE 35 \$80,00 11 GARANT POUR & PALANS DE VOILE D'ETHI, CHGOUD DE 35 \$40,00 11 GARANT POUR 1 HALEBAS DE VOILE D'ETHI, (3 TORONS), D° D° DE 35 \$40,00 110 RALINQUE D'ENVERGUNRE DE VOILE D'ETHI, (3 TORONS), D° D° DE 35 \$40,00 111 GARANT POUR DE CHUTE ET DE BORDURE DE D.° D° (3 TORONS), D° D° DE 35 \$40,00 111 GARANT DE CHUTE ET DE BORDURE DE D.° D° (3 TORONS), D° D° DE 35 \$40,00	(184)	£	DRISSES D'ANTENNE BIFILAIRE,	DDE 55.	50,00
I - D° - D° - D° FEUX DE MOUILLAGE, D° D° DE 35 18,00 III GARANT POUR & PALANS D'ECOUTE DE VOILE D'ETHI. CH.GOUD. DE 35 80,00 III GARANT POUR & PALANS D'ECOUTE DE VOILE D'ETHI. CH.GOUD. DE 35 80,00 III GARANT POUR & PALANS D'ECOUTE DE VOILE D'ETHI. CH.GOUD. DE 35 80,00 III GARANT POUR & PALANS DE VOILE D'ETHI. 0° D° DE 35 40,00 III GARANT POUR 1 HALEBAS DE VOILE D'ETHI. 0° D° DE 55 40,00 III RALINGUE D'ENVERGURE DE VOILE D'ETHI. 0° D° DE 80 30,00 III RALINGUE DE CHUTE ET DE BORDURE DE D'E D' D' D' DE 80 30,00 III GALINGUE DE CHUTE ET DE BORDURE DE D' D' D' D' DE 35 40,00	185	6	PRISSES DE SIGNAUX SUR VERGUE,	Lig.BL. DE 35.	20,00
Image: Company of the state of the stat	(186)	1	DRISSE ET HALEBAS POUR FEUX DE PUSITION.	0" p. DE 35	20,00
Image: Comparison of the state of the s	(187)	1	D.º D.º D.ºFEUX DE MOUILLAGE,	D° 0° 0E 35	12,00
ID RALINGUE D'ENVERGURE DE VOILE D'ETRI. (3 TORONS). D. D. DE 80 30,00 ID RALINGUE DE CHUTE ET DE BORDURE DE D. D. (3 TORONS). D. D. D. DE 35 HO,00	(VII)		GARANT POUR & PALANS D'ECOUTE DE VOILE D'ETNI.	CH.GOVD. DE 75	80,00
(I) RALINGUE DE CHUTE ET DE BOPDUPE DE D.º D.º (3 TOPONS). D.º D.º DE \$5 HO,00	(V B)		GARANT POUG 1 HALEBRS DE VOILE D'ETRI,	- D= D°- DE 65	40,00
	¥16		RALINQUE D'ENVERGURE DE VOILE D'ETRI, (3 TOPONS).	P? P? DE 80	30,00
1) 2 DRISSE DE PAVILLON DE POUPE, CH.BL. DE 35 18,00.	(V))		RALINGUE DE CHUTE ET DE BOPDURE DE D.º D.º (3 TOPONS).	D° D° OF \$5	H0,00
		2	DRISSE DE PAVILLON DE POUPE,	CH.BL, DE 35	18,00.

Ô Oõ



MARINE NATIONALE

GOLO''

P. 14

<u>Gréement du mat AV</u>.

Gréement dormant

REPERES	Nombye	DÉSIGNATION,	NATURE ET ECHANTILION DU FILIN.	LONGUEURS UNITAIRES,
(F2)	2	BALANCINES DE VERQUE	ACIER ZING DE 39.5	6:00
23	Q	CALEBRS DE VERQUE.	_ 0°_ 39,5	12,50
ED)	1	ETRÍ DE FLÉCHE	_ 0°_ 62,2	35,00
Ŧ	2	GALHAUBANS DE FLÈCHE	- D°- 62,2	25,00
T6	1	ETRÍ DE HUNE.	_ D°_ 70,7	20,00
Ð	Ş	GALHAUBANS DE HUNE.	_ <u>0°</u> 70,7	17,00
78	4	HAUBANS, BASSES CAPENE.	_ 0°_ 90,5 ;	10,00
(79	Ŀ	BRS ETRIS.	_ 0°_ 90,5	15,00
80	1	MAPOCAIN	D° 62,2	60,00
(V.18)	1	DRISSE DE HISSAGE DE FOC.	_ 0° 50,8	40,00
(.19)	1	AMURE DE FOC.	_ 0° _ 70,7	8,00
(V.20)	2,	PANTOIRES D'ECOUTE DE FOC.	_ 0° _ 56,5	6,00
		<u>Gréement courant</u> .		
81	1	CARTANU DE FLECHE.	(HAN: GOUD. DE 65	40,00
82		DRISSE PUUR FLAMMES DE TETE DE MAT.	7975, BLANC, DE 35	48,00
8.3	1	DRISSE D'ANTENNE MONOFILAIRE.	CH. GO NP. DE 35.	40,00
84	2	DRISSES D'ANTENNE BIFILAIRE.	_ D.º_ DE 55.	25,00
85	6	PRISSES DE SIGNAUX SUR VERGUE.	TRES. BL. DE 35	35,00
86	1	DRISSE ET HALEBAS P. FEUX D'IMPOSSIBILITE DE MANŒUNGE	_ D?_ DE 35	40,00
87	1	PRISSE ET HALEBAS P. FEUX DE MOUILLAGE.	_ D.° D.F.35	12,00
88	2	MATS DE CORDE P." CARTAHUS DE L'INGE.	CH, GOUD, DE 65,	30,00
89		GAPANT P'PALAN DE HISSAGE DE CHETRHUS DE LINGE	_ D?_ DE 55	50,00
90		FOUET POUR CARTAHUS DE LINGE.	CH BL. DE 55	120,00
	٤	DRISSES DE PAVILLON D'ETRAVE,	TIJES, BL, DE 35	15,00
¥10		GARANT P." & PALANS D'ECOUTE DE FOC.	C.H. GOUD, DE 65	80,00
(1,192)		GARANT P" 1 HALEBAS DE FOC.	CH, GUUD, DE 55	30,00
(1 <i>1</i>)		PRLINQUE D'ENVERGURE DE FOC (3 TOPONS).	- D.º _ DE \$5.	20,00
(1/3)		PHLINGUE DE CHUTE ET BORDURE DE FOC. (3 TURONS)	_ D° DE 65.	25,00

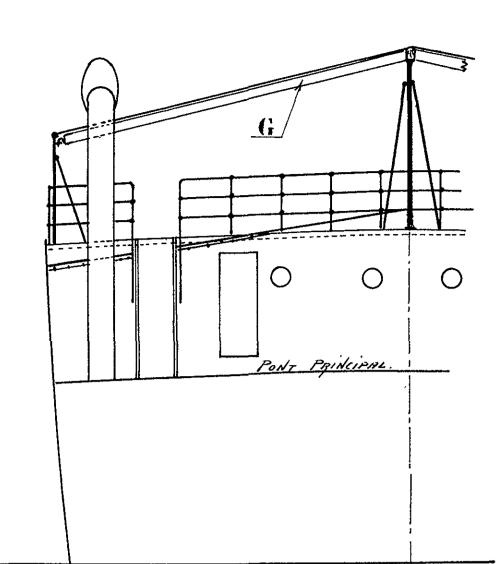
Bordeaux, le The Directour des Forges of Chantie

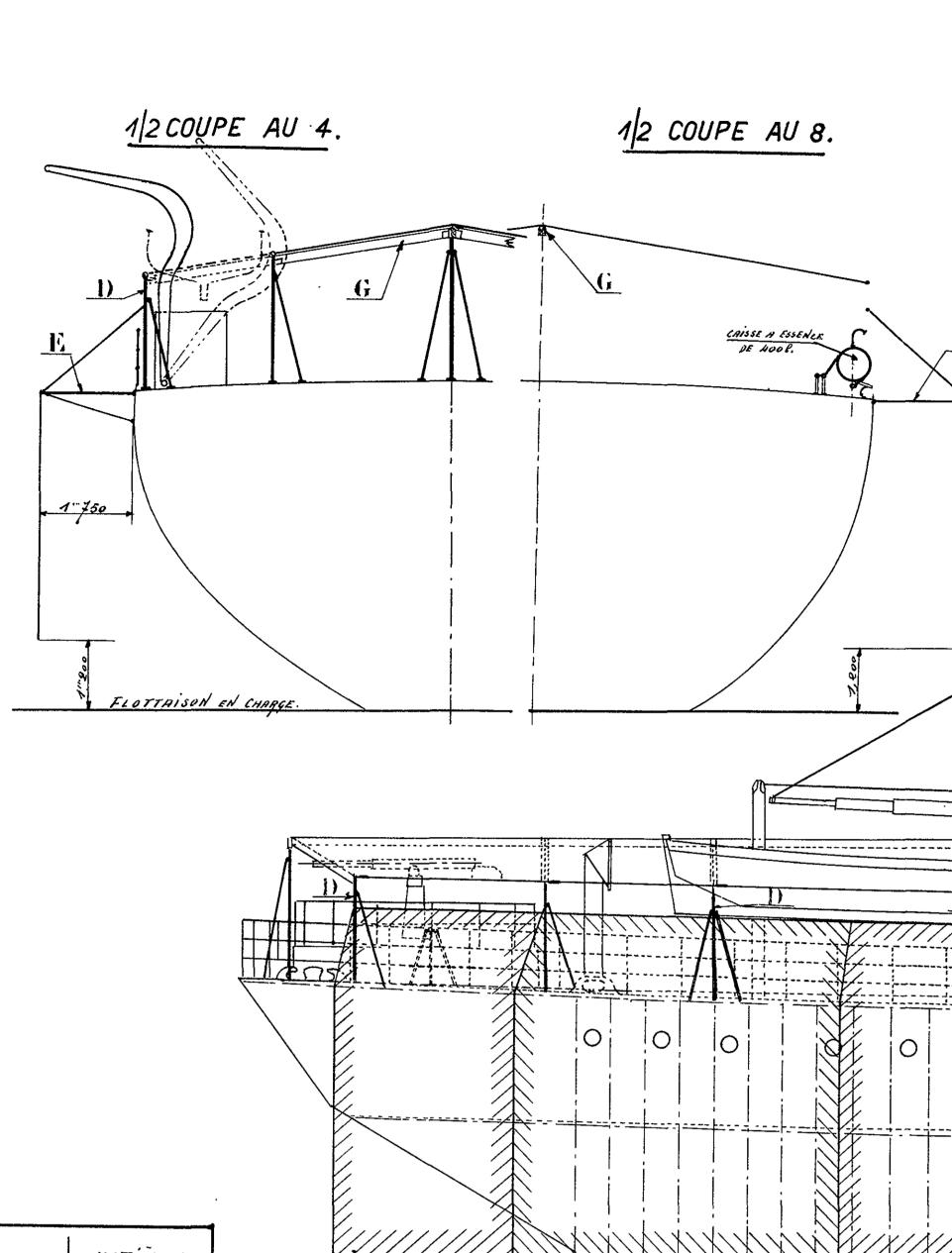
de la Gronde / veur

Pr l'Ingenere en Chet de l'Maren

requier



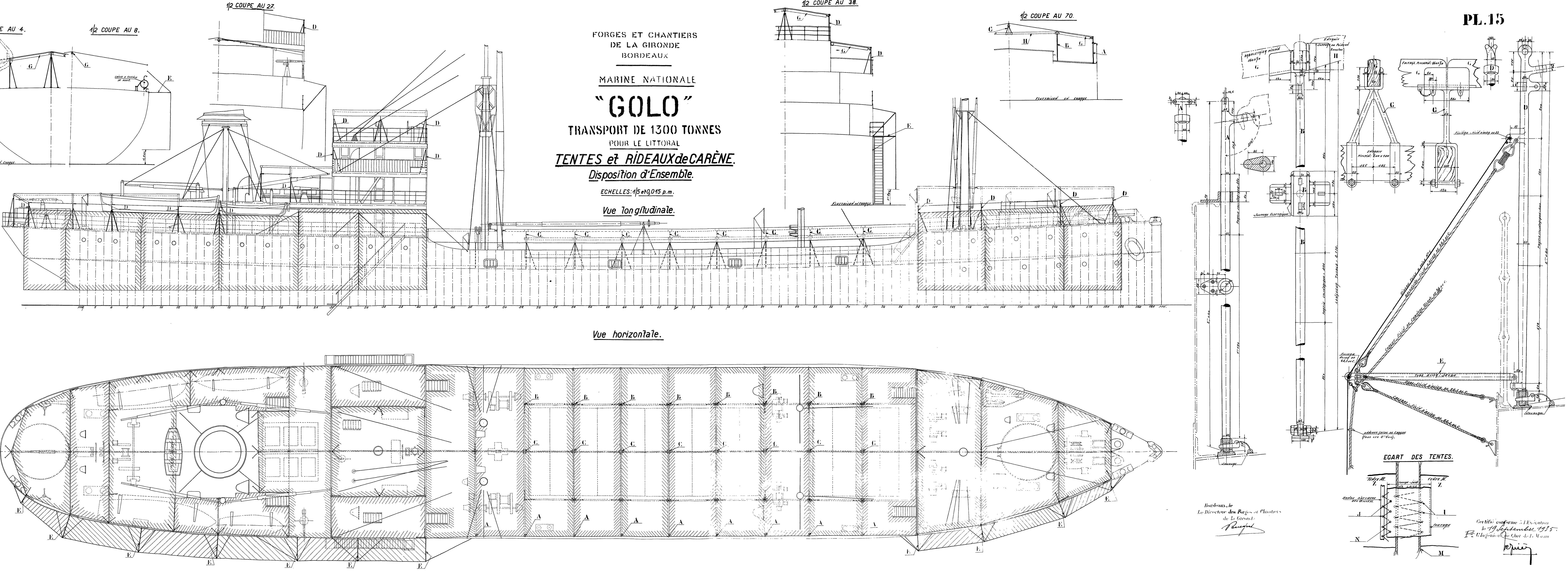


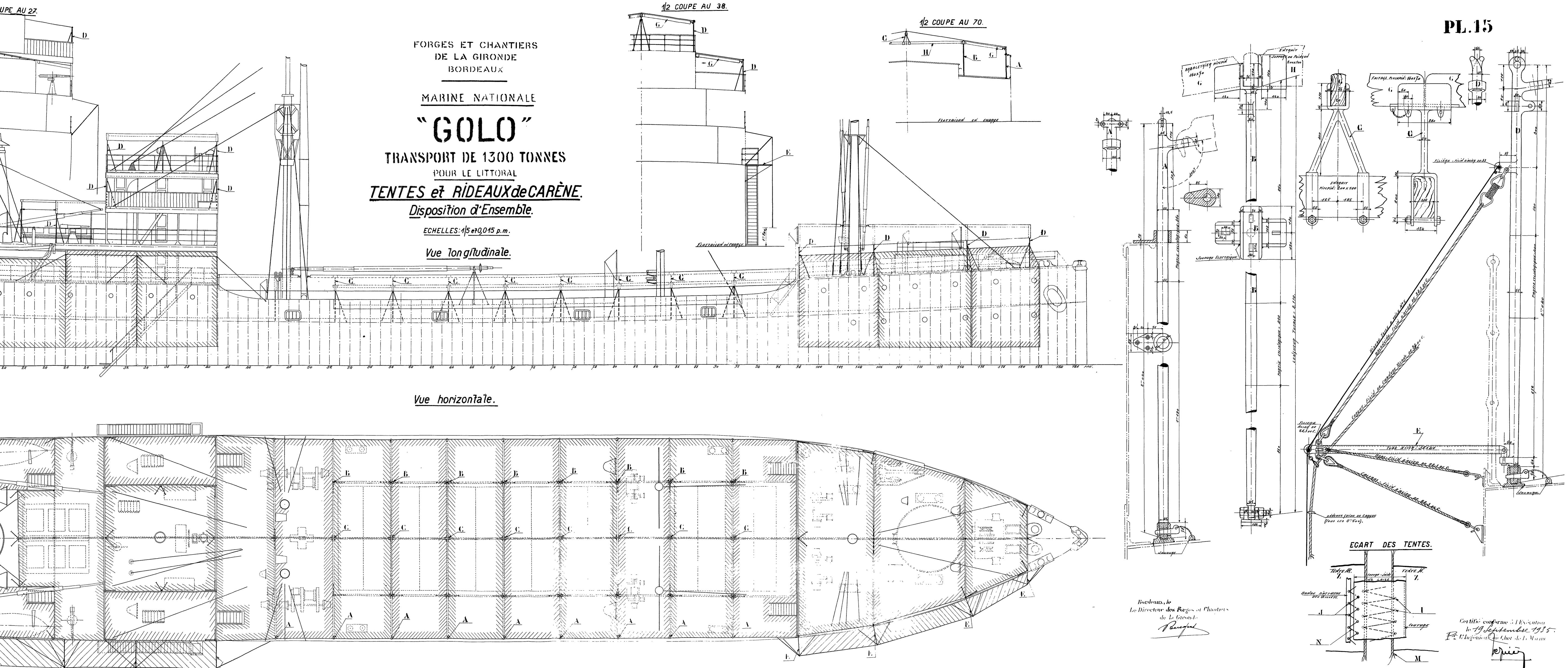


Légende.

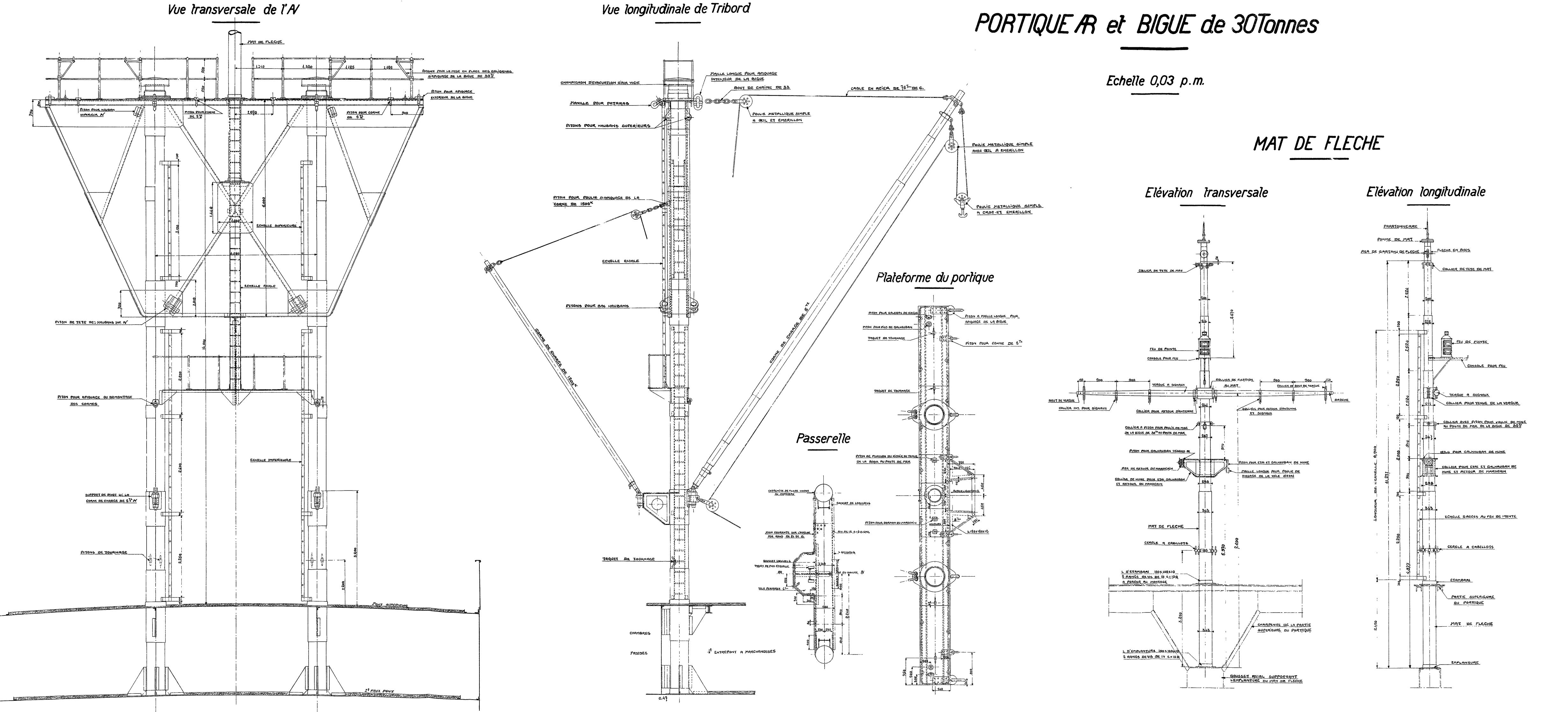
	-	······································	1
IJE.	PERE	DÉSIGNATION.	MATIERES.
	A	MONTANTS DE TENTE SUR PONT PRINCIPAL.	ncieg Doux zinqué
B		NONTANTS SUPPORT DE PANNES LATERALES.	_ D° D°
		POINCONS SUPPORT DE FRITAGE SUR ECOUTILLES.	_ 00 _ 00 _
D		MUNTANTS DE TENTE SUR DUNETTE, PASSERELLES ET TENQUE,	
		TANGONS POUR RIDERUX DE CARENE (TUBE 36×40),	_ D° D°
F		PIDOIRS A FOURREAU POUR FILIERES.	_ D°D°
∤ 		FRITAGES, PANNES ET ARBALETRIER (160×20).	Pircpin
H		ENTRAIT (200×100)	<i>"°</i>
	_	CILLETS A GAIFFE Nº 6 POUR TENTES	LAITON
J		De De Nº 5 _ D. TARNSFILAGE C.J DES TENTES	
	K	D° D° Nº H _ Dº_ AIDERUX DE CARÈNE	<i>D°</i>
L		FILIERES DE TENTES - FILIN D'ACIER DE 33 DE C.	Acieg zinque
	M	MALINQUES DE TENTES - CHANVIGE GOUDGONNE' (D = 15).	CHANNAE GOUDGONNE.
N		TRANSFILAGE DES TENTES - FILIN CHANNE BLANC (D=19)	CHANNE BLANC
	0	TANNSFILAGE DES RIDEAUX D° D° (D=6).	<i>D°</i>
P			CHANVAE GUUDAONNE.
,	Ô	BARS, BALANCINES ET CALEBAS DE TANGONS DE GIDERUX - FILIN D'ACIEN DE 28.3	ACIER ZINGUE
R		CRAQUES POUR PIDERUX DE CARENE-FILIN DE CHANVRE BLANC(D= 9)	CHANUGE BLANC.
	5	FUNES DE TENTES - PRLINQUE CHANNE GOUDRUNNE DE JSDEC.	CHANNAL GOUDRONNE
T,		ROUSTURES, EPISSURES - LUZIN & FILS DE 2"/	CHANNAE BLANC.
	U	HANETS - CHANNER BLANC DE 10,5 ET 3	<i>0°</i>
V		CONTURES - FIL RETORS NON POLI (SENS.)	0°
	W	RALINGAGE ET COUTURE- Fil RETORS NON POLI(HENS)	0 "
Y			Reien DOUX Z'HQUE
	Z	TENTES ET RIDERUX DE CAPÈNE, - TOILE à VOILE Nº 5 (LAIZE= 0,57)	TUILE DE CHANNYE,
	1	1	

SURFACE TOTALE DES TENTES _____ = 948",220 SURFACE TOTALE DES RIDEAUX DE CARÈNE = 352", 390.



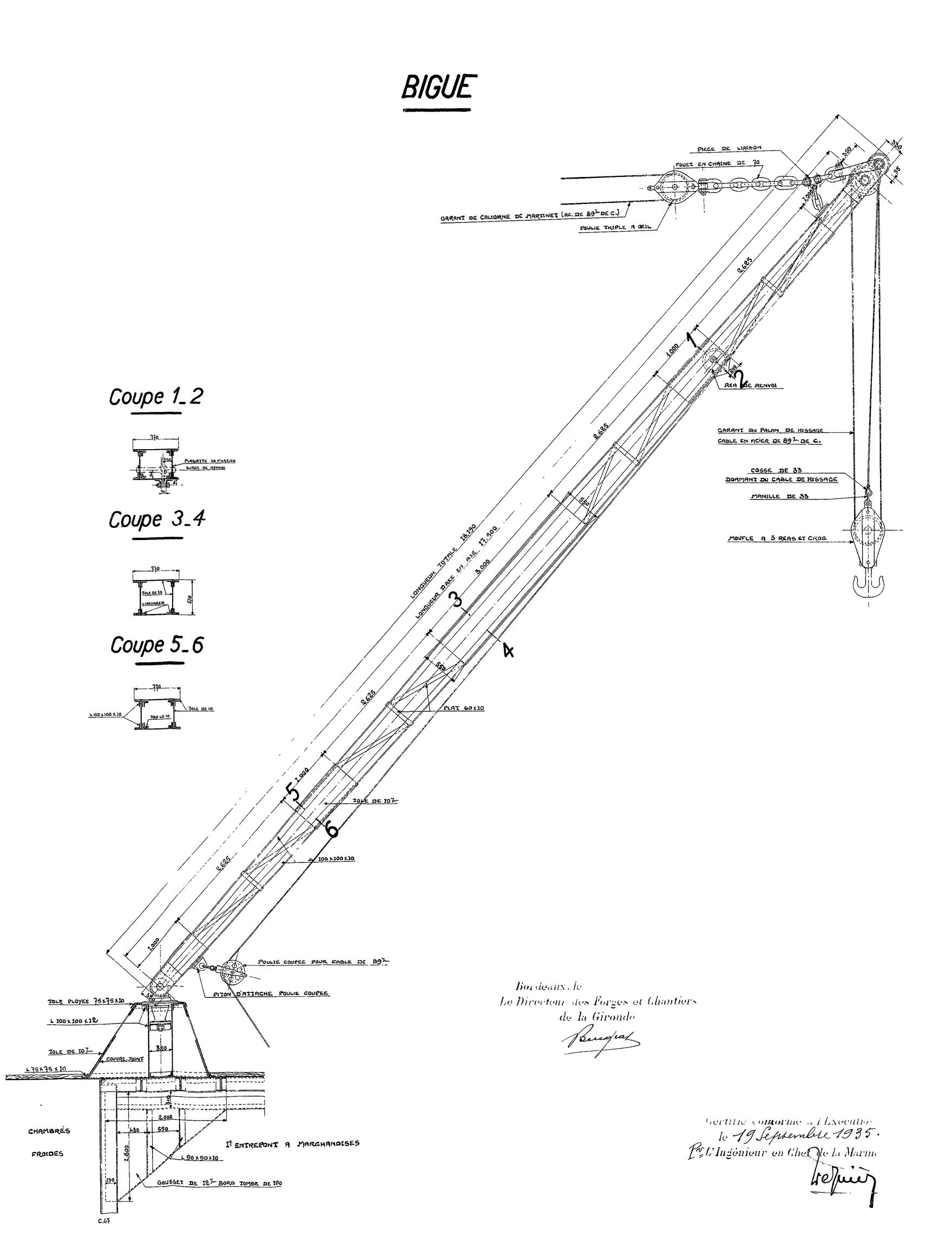




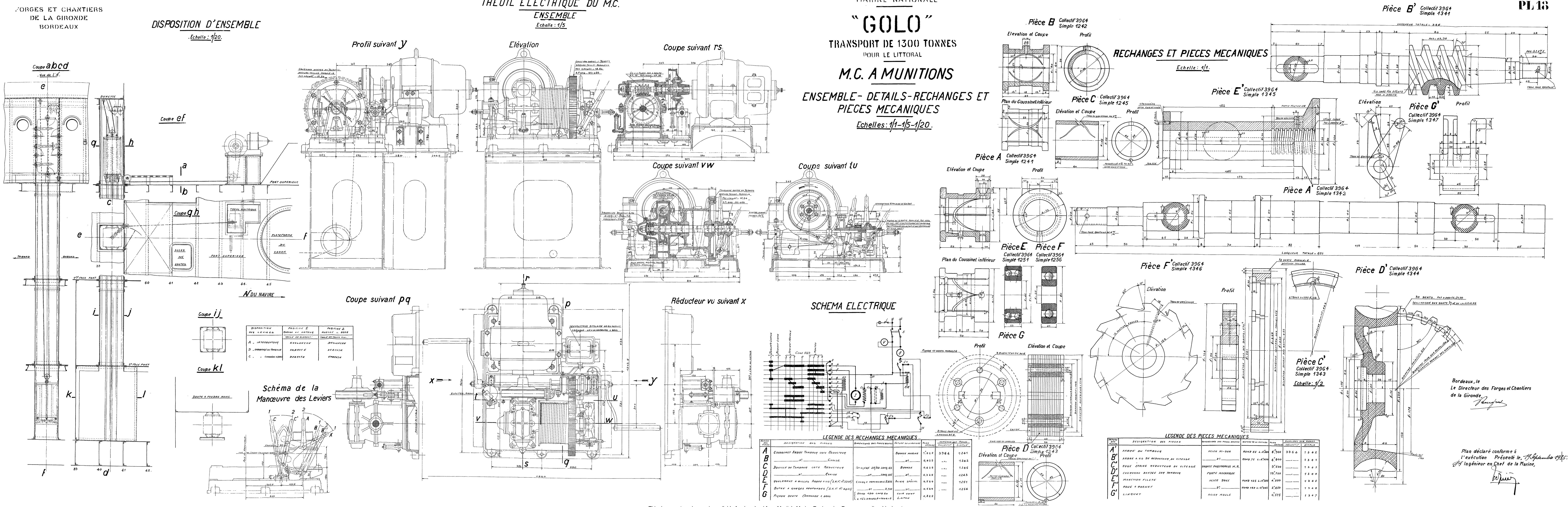


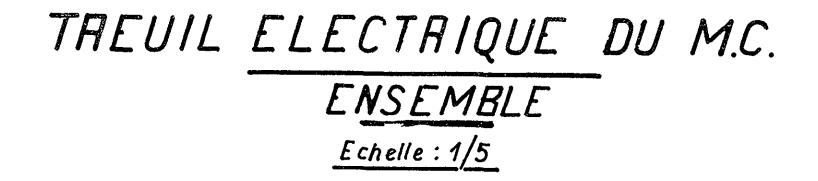
"(G()L()" TRANSPORT DE 1300 TONNES POUR LE LITTORAL

PL.16

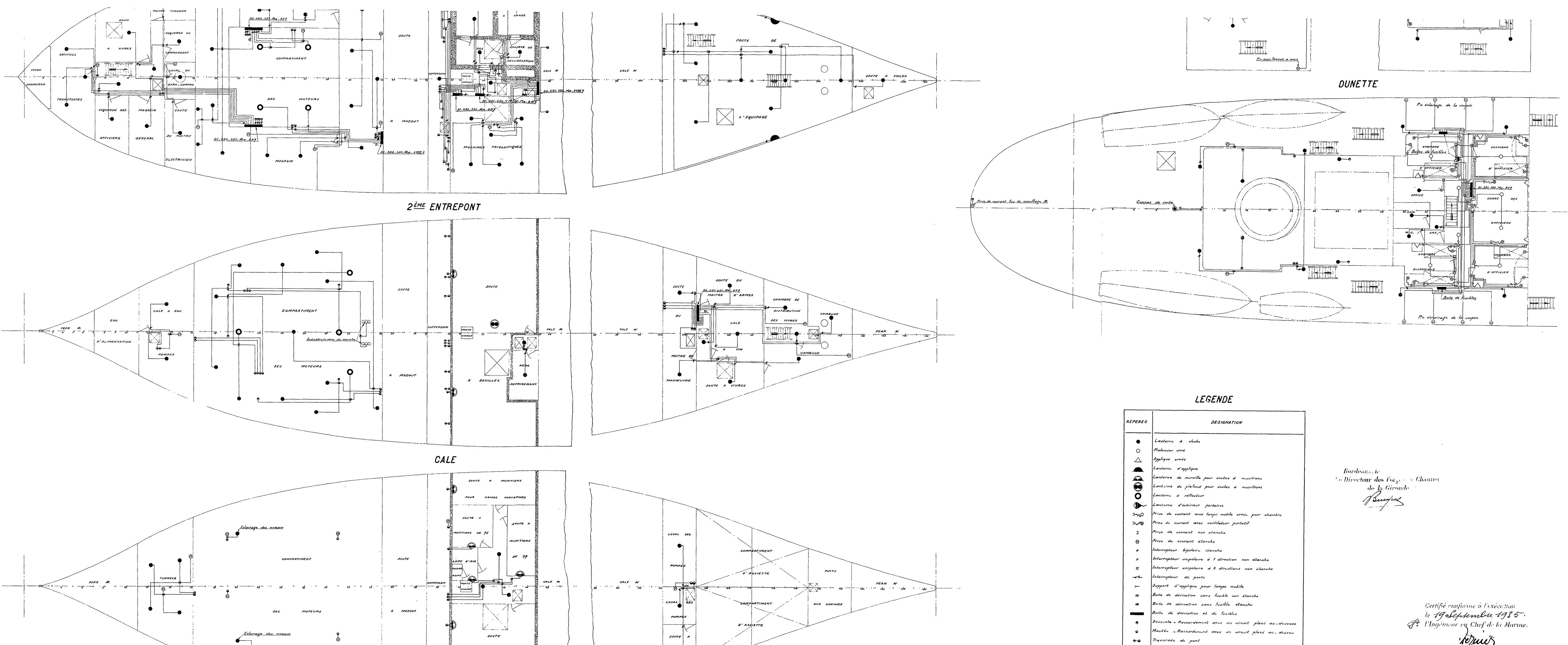


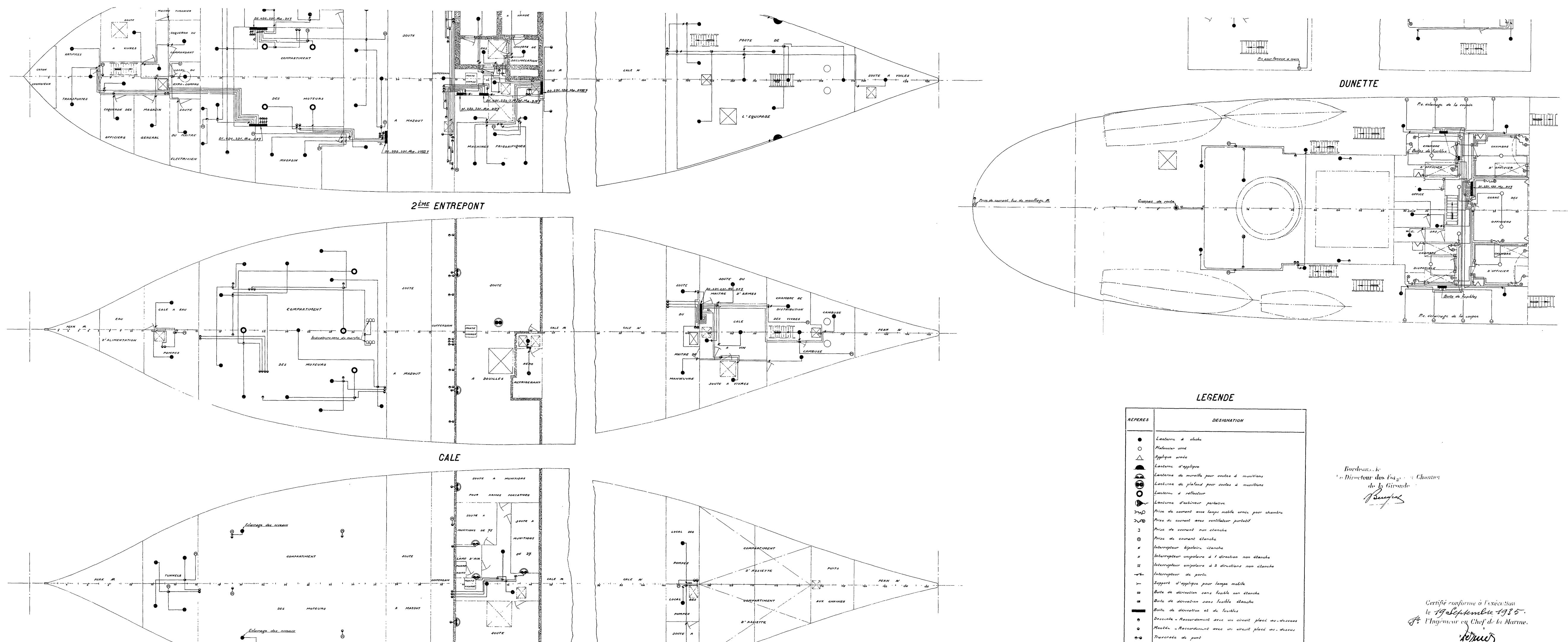
DE LA GIRONDE

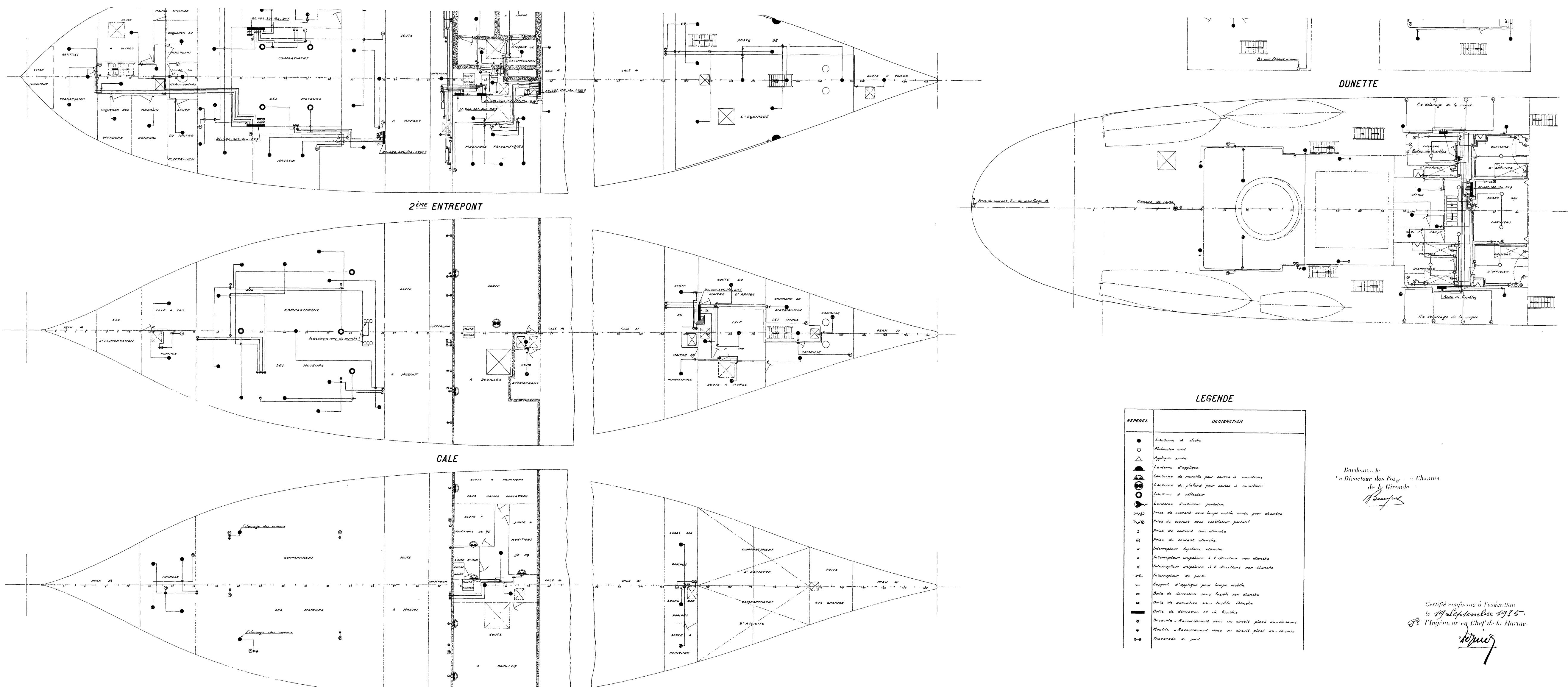




MARINE NATIONALE



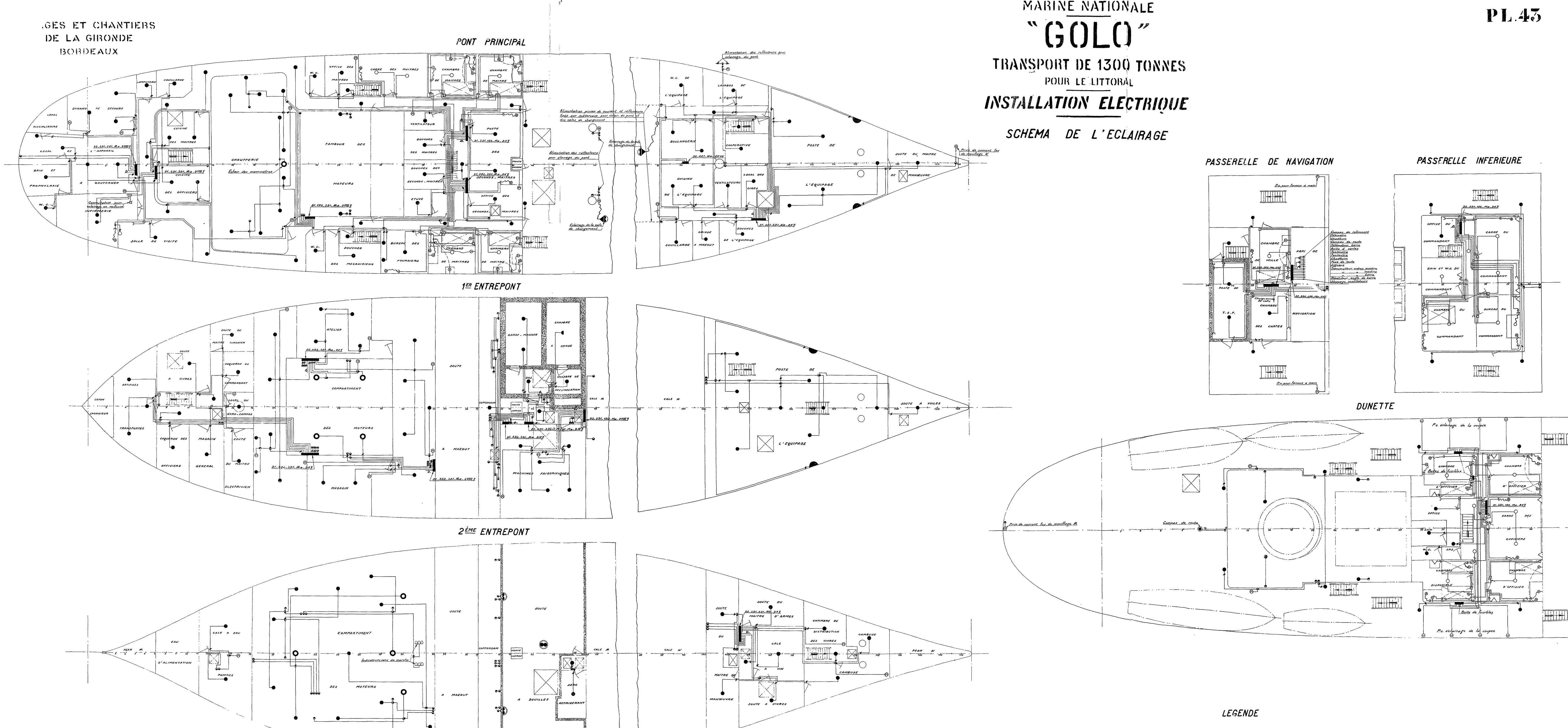


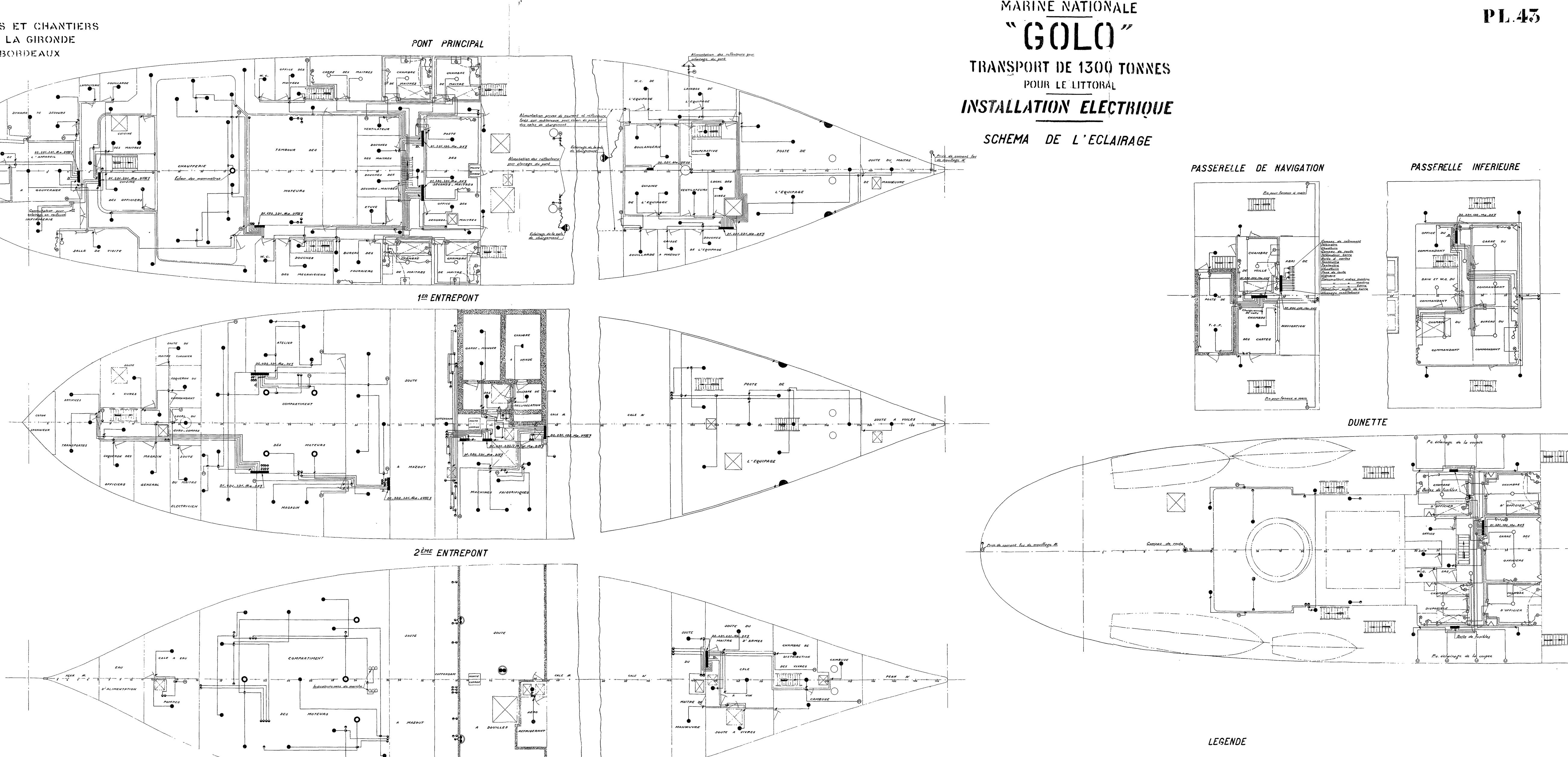


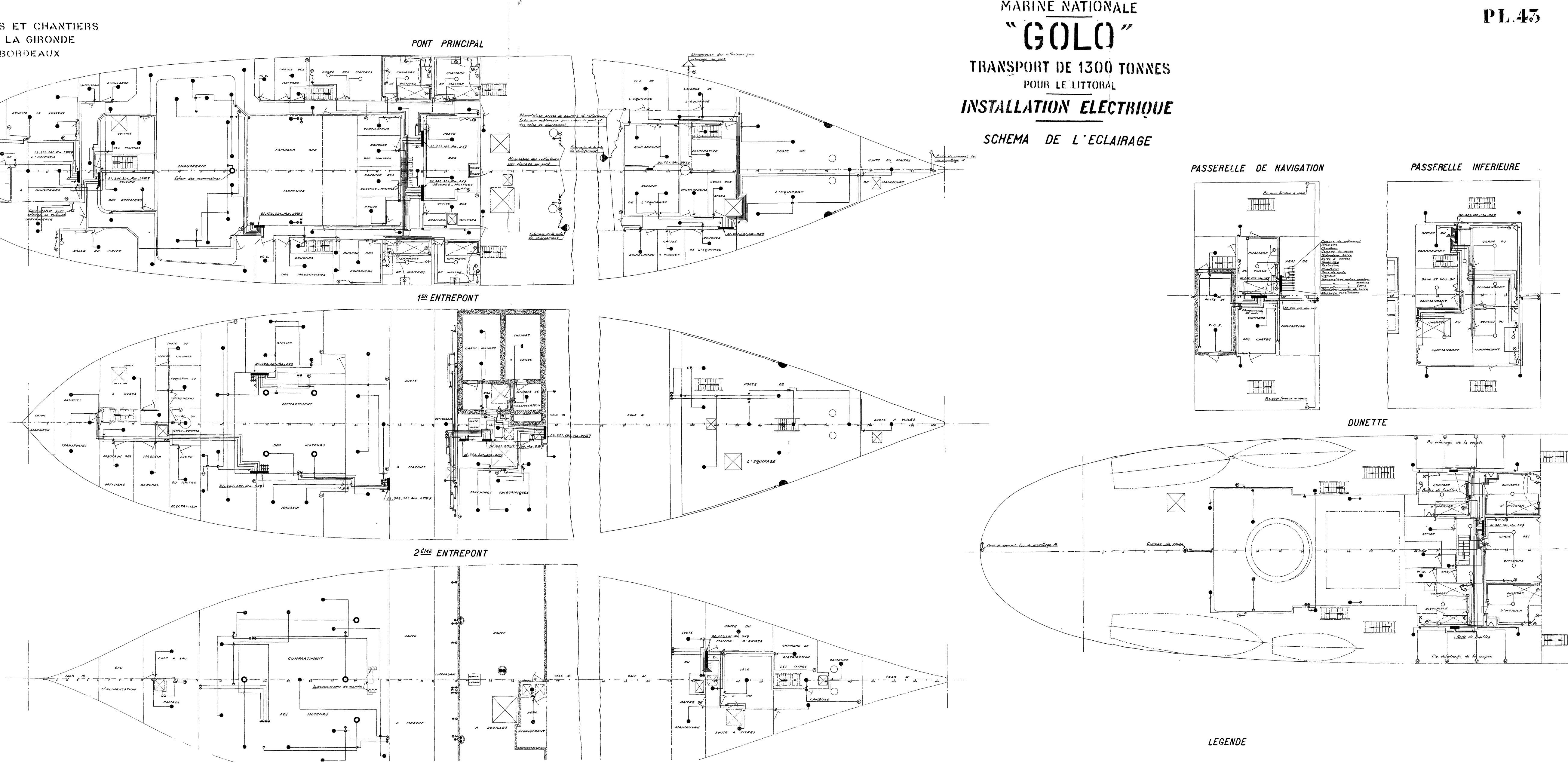
This document, and more, is available for download from Martin's Marine Engineering Page - www.dieselduck.net

 	
REPERES	
•	Lanterna
0	Platonnier o
\triangle	Applique or
	Lanterne a
	Lanterne a
	Lanterne a
Ŏ	Lonterne à
	Lanterne d
02	Prise de co
3~18	Prise de co
L 1	Prise de c
0	Prise de d
×	Interrupteur
Ø	Interrupteur
۳	Interrupteur
	Interrupteur
→ →	Support d
63	Boite de de
a	Boite de de
	Boite de a
•	Descente - 1
•	Montés _ X
••	Traversée
1	ł

BORDEAUX

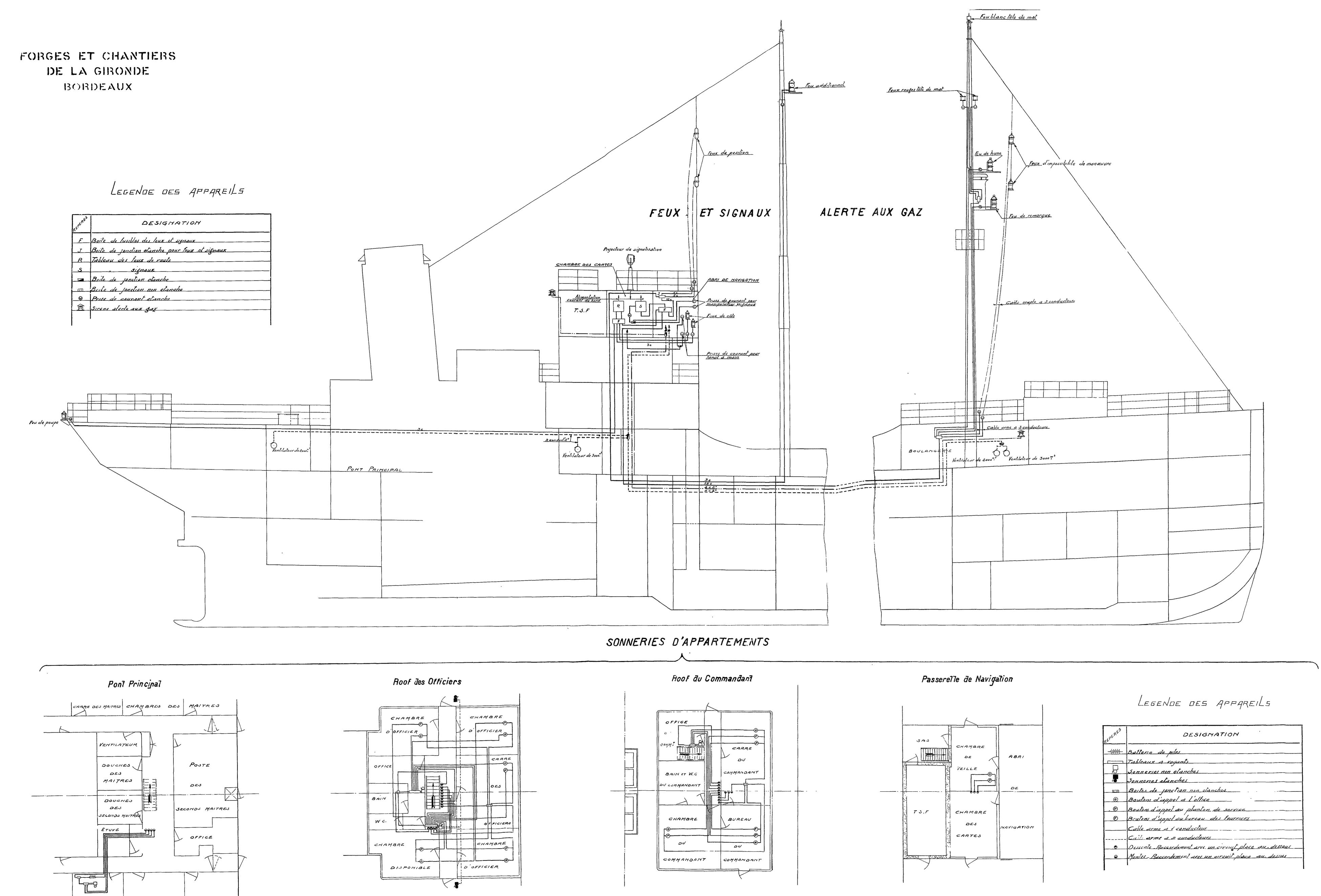






MARINE NATIONALE

FOURRIERS CHAMBRES DES MAITRES



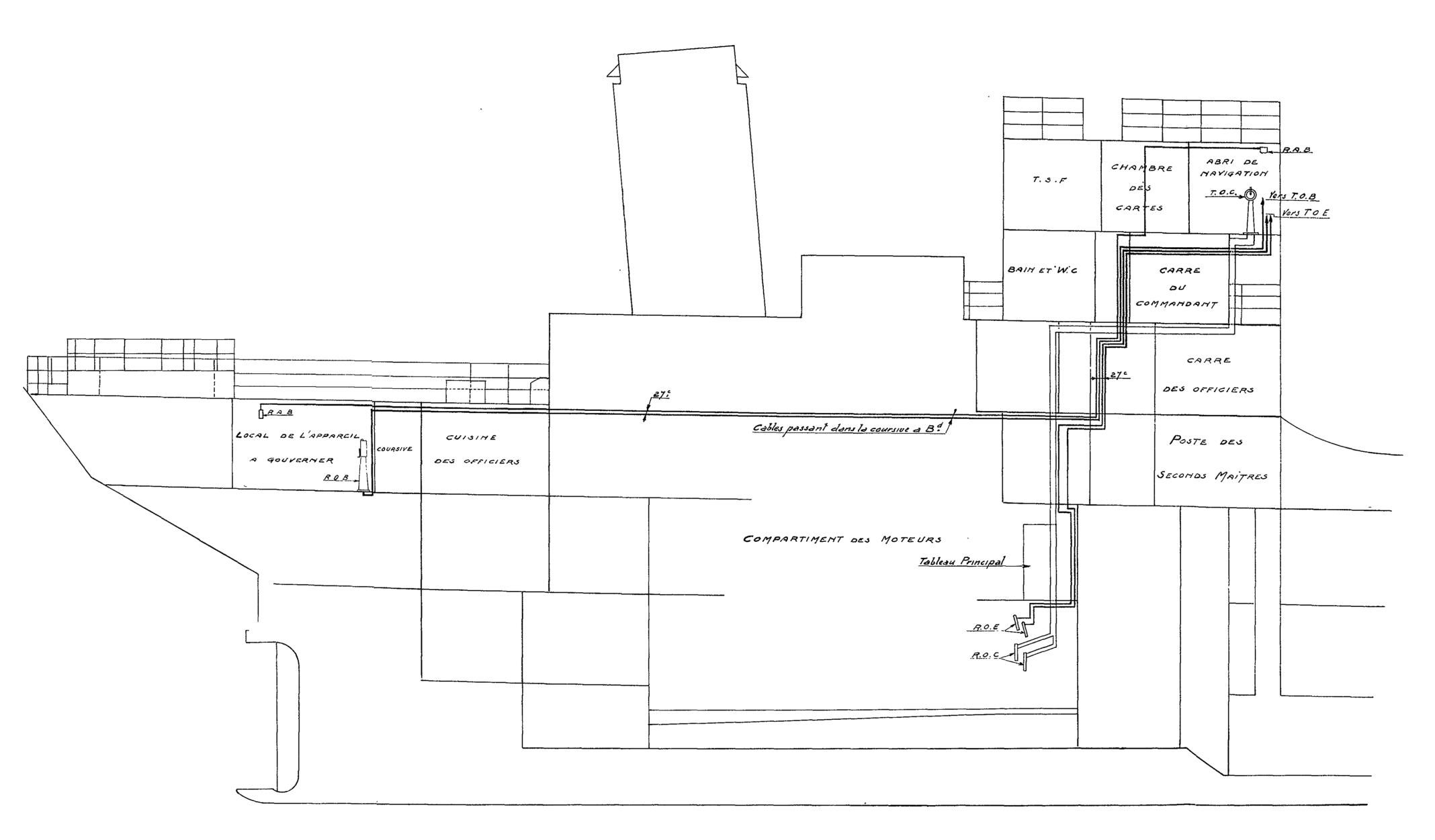
EPERES	DESIGNATION
	Batterie de piles
<u> </u>	Tableaux a regarts
$\overline{\mathcal{B}}$	Sonneries non etanches
	Sonneries etanches
	Boites de jonstion non étanches
٢	Boutons d'appel a l'office
Ð	Bouton d'appel au planton de service
Ē	
	Cable arme a 1 conducteur
	Calle arme a 2 conducteurs
•	Descente Raccordement arec un circuit place au dessous
e	Monter - Raccordement arec un aircuit place au dessus

------ROE UTER



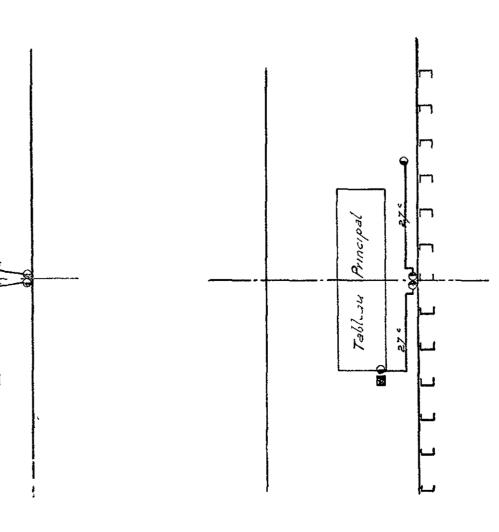
SCHEMAS DES CIRCUITS DE TRANSMISSIONS D'ORDRES

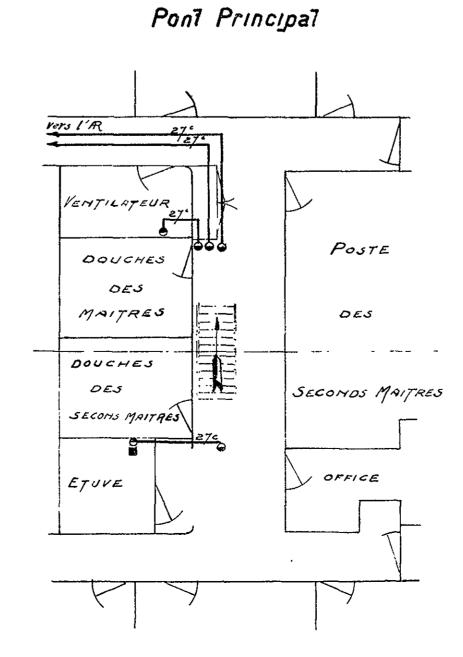
TRANSMETTEURS D'ORDRES BARRE ET APPAREIL MOTEUR



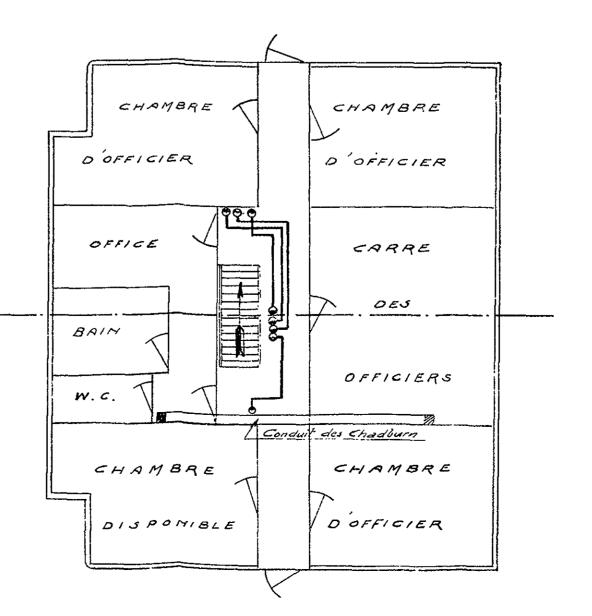
Compartiment des moteurs

1ºFaux Pon1

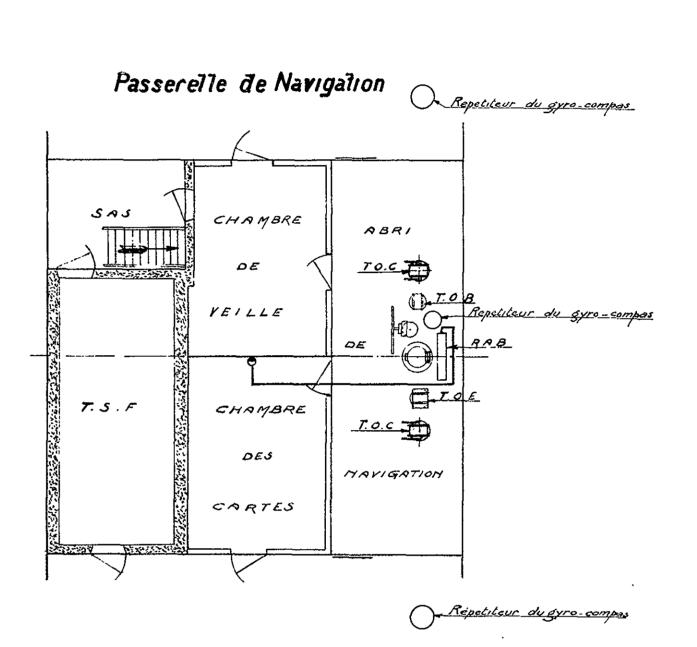




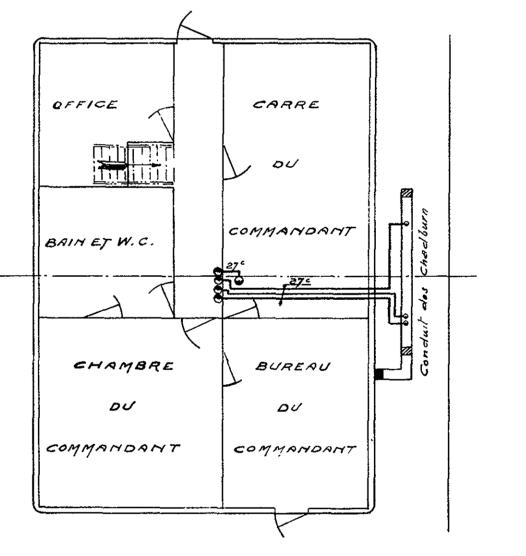
Rnof des Officiers



PL 44

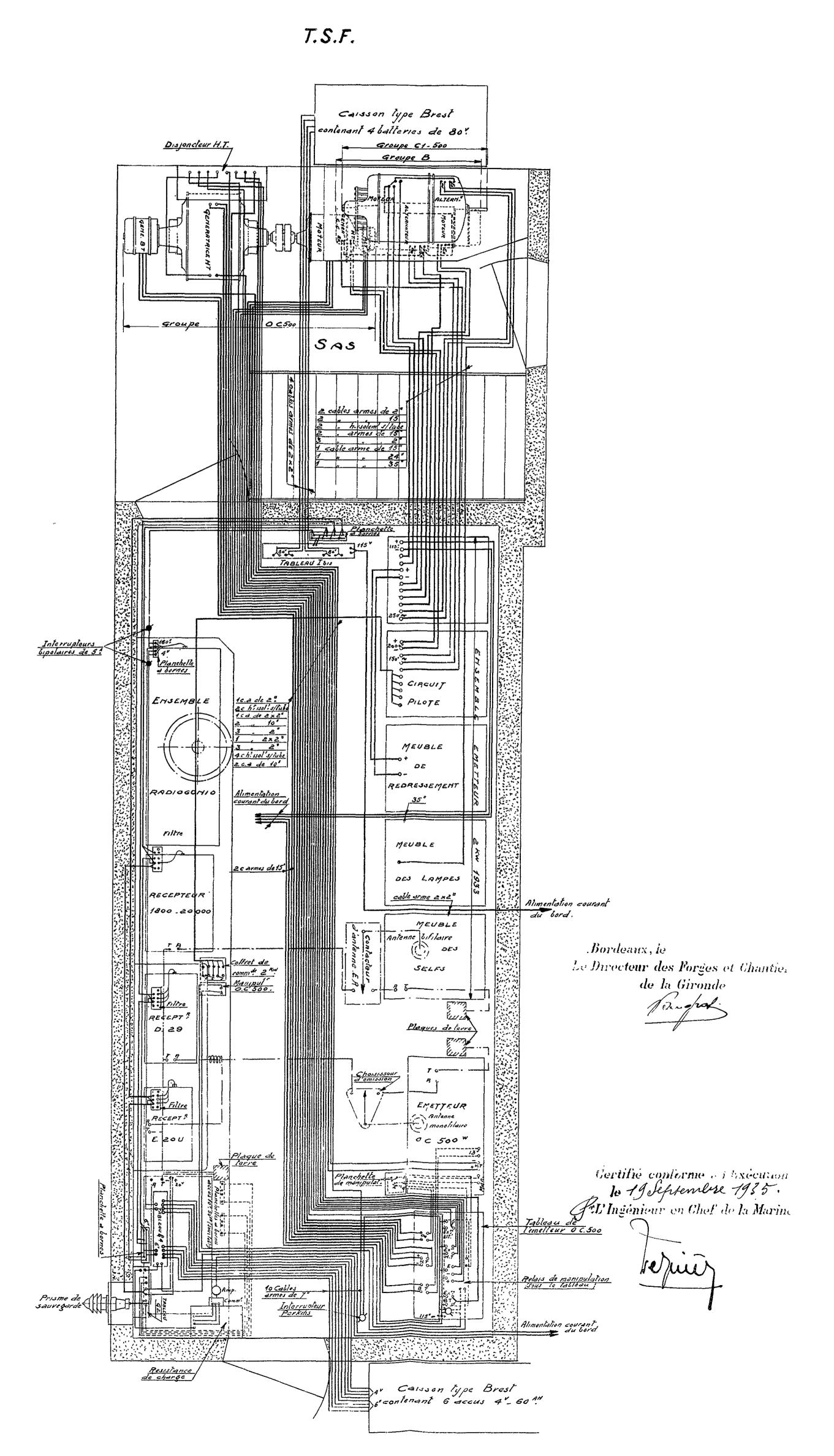


Roof du Commandant

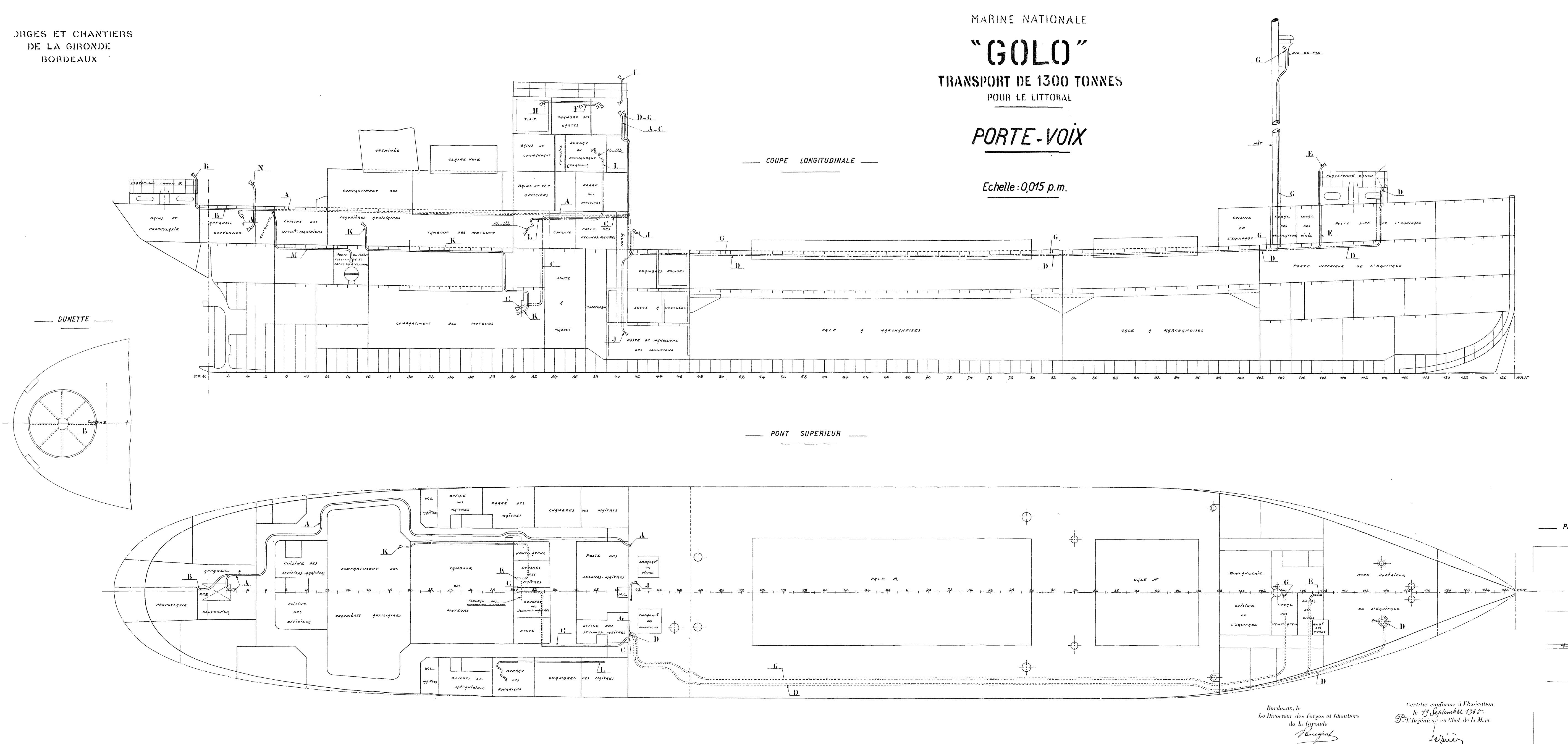


Legende des Appareils

REFERES	DESIGNATION
T.O.E.	Transmelleur d'ordres electrique aux machines (double)
	Transmelleurs d'ordres "Chadburn"
	Transmetteur d'ordres a la barre
	Transmelteur angles de barre
	Recepteurs d'ordres electriques aux machines
	Recepteurs d'ordres "Chadburn"
	Recepteur d'ordr.s.a. La barre
	Repetiteur angles de barre
	Descente Raccordement a un circuit place au dessous
0	Montes Raccordement a un circuit place au. dessus
	Descente Chadburn Vers conduit place au dessous
	Montes Chadburn Vers conduit place au. dessus
	/



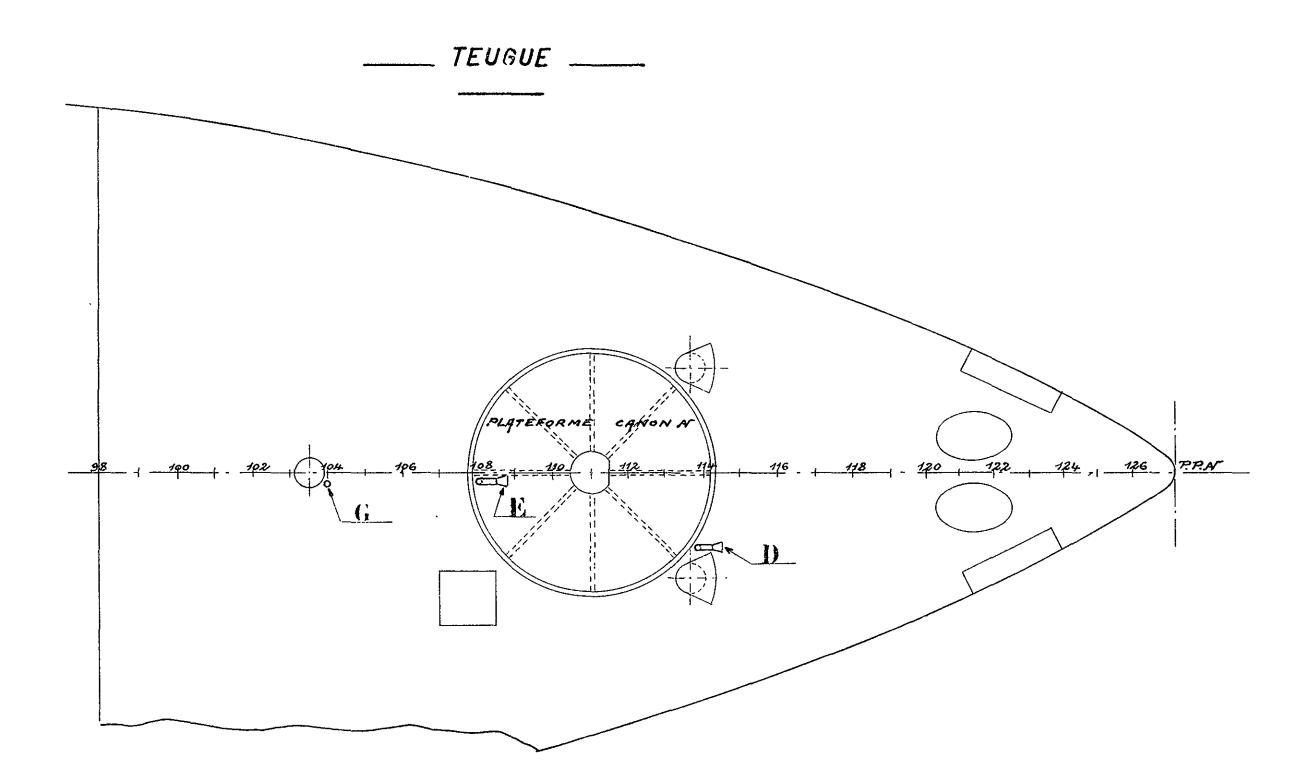
DE LA GIRONDE BORDEAUX



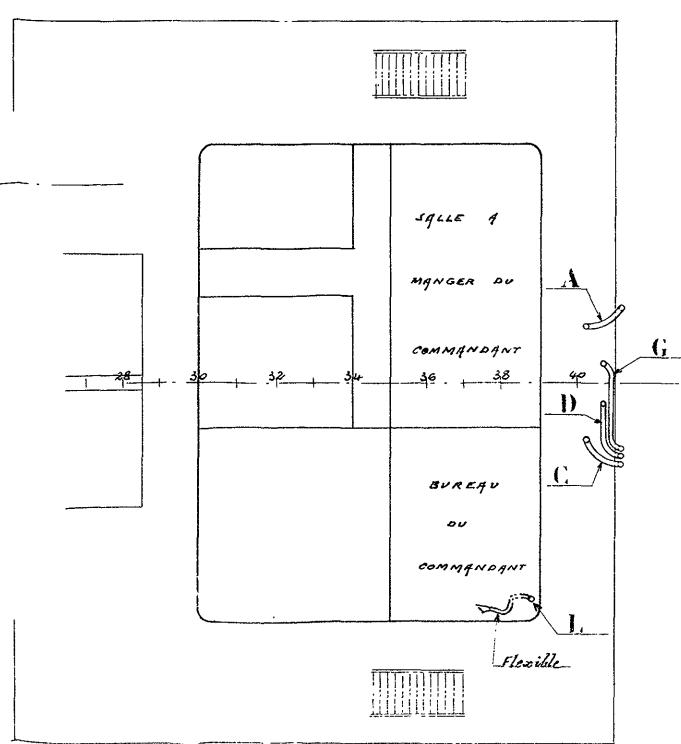
PL.45

LEGENDE

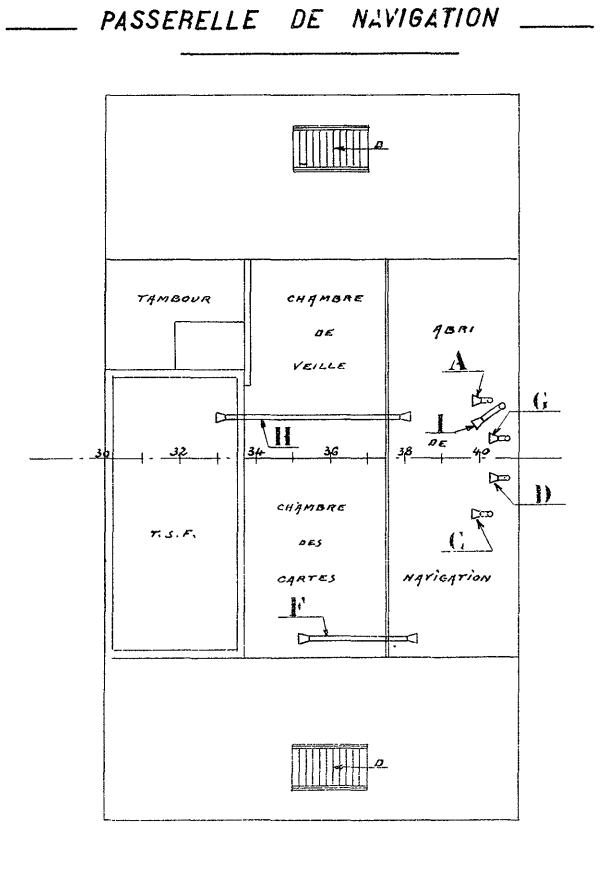
REPERES	DESIGNATION	DIAMÈTRES DES TUYAUX	OBSERVATIONS
	PORTE . VOIX		
_ <u>A</u>	de l'abri de navigation en local de l'appaceil à gouverner	<u>80x 82</u>	(ce porte-voise est double sur toute sa longueur d'un tube 12×14 pour sifflet.
<u> </u>	branchem ^F aboutissan ^I à la plateforme du canon R	80 x 82	
	de l'abri de navigation au poste de manaeuvre des moteurs	<u></u>	
	de an geillard d'N (ligne de monillage).	<u>80 x 82</u>	
		80×82	d [*]
	de l'abri de navigation à la chambre des cartes	80 x 82	
	de an mid de pie	80×82	
_11	au poste de T.S.F.	80 x 82	d°
T T	de la passerelle supre à l'abri de navigation (télémoteur de learre).		
Ŧ	Au posteliant au poste bas de la noria à munitions	50 x 52	d ^s
17	du poste de manœuvre des moteurs à la chaufferie	50x 52	
×	Tube aconstigue entre le bureau du Command ¹ et le bureau des fourriers	30×32	(de porte-voix est terminé au 2 artrêmités prates tubles flexibles
N	de la manoeuvre ibras de la barre au local de juppar il à pouverner	80x82	· · · · · · · · · · · · ·
<u></u>	de la passerelle au local du gyra-compas	50×52	ree porte-la rest double sur toule sa longu. r d'un tube de 12×14 ros sifilet

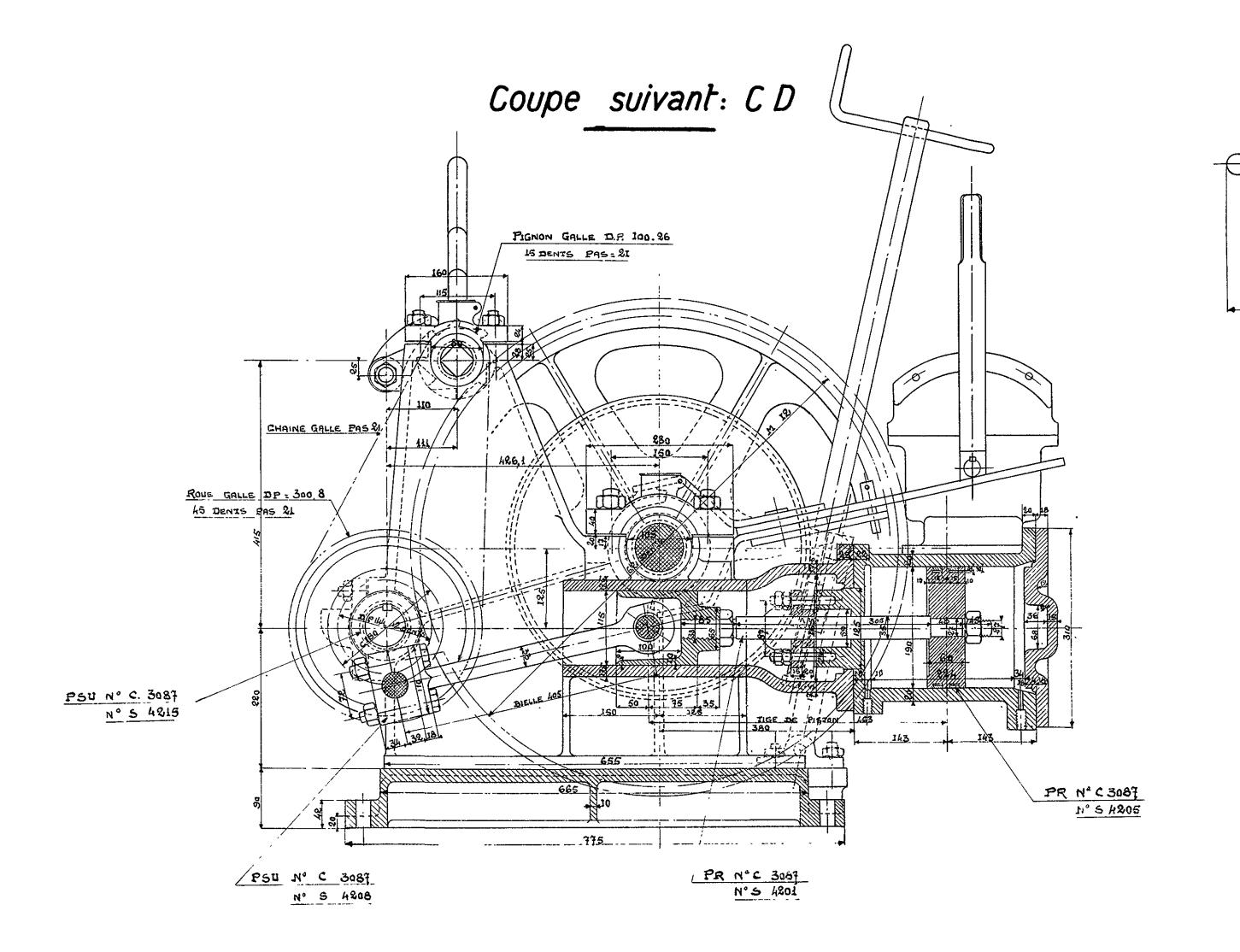


_____ PASSERELLE DU COMMANDANT _____



- <u>/</u>





Légende

CHARGE GUR LE CABLE	1500 ^K
DIAMETRE D'ENROULEMENT DU TAMBOUR	
VITESSE DENROULEMENT PAR SECONDE	0.300
NOMBRE DE TOURS DU TAMBOUR PAR MINUTE	16.07
RAPPORT DES TRANSMISSIONS	5.18
NOMBRE DE TOURS DU MOTEUR PAR MINUTE	83,24
Diametre des cylindres	190
COURSE DES RISTONS	180
PRESSION DE LA VAPEUR (EVENTUELLE 12")	8 ^K

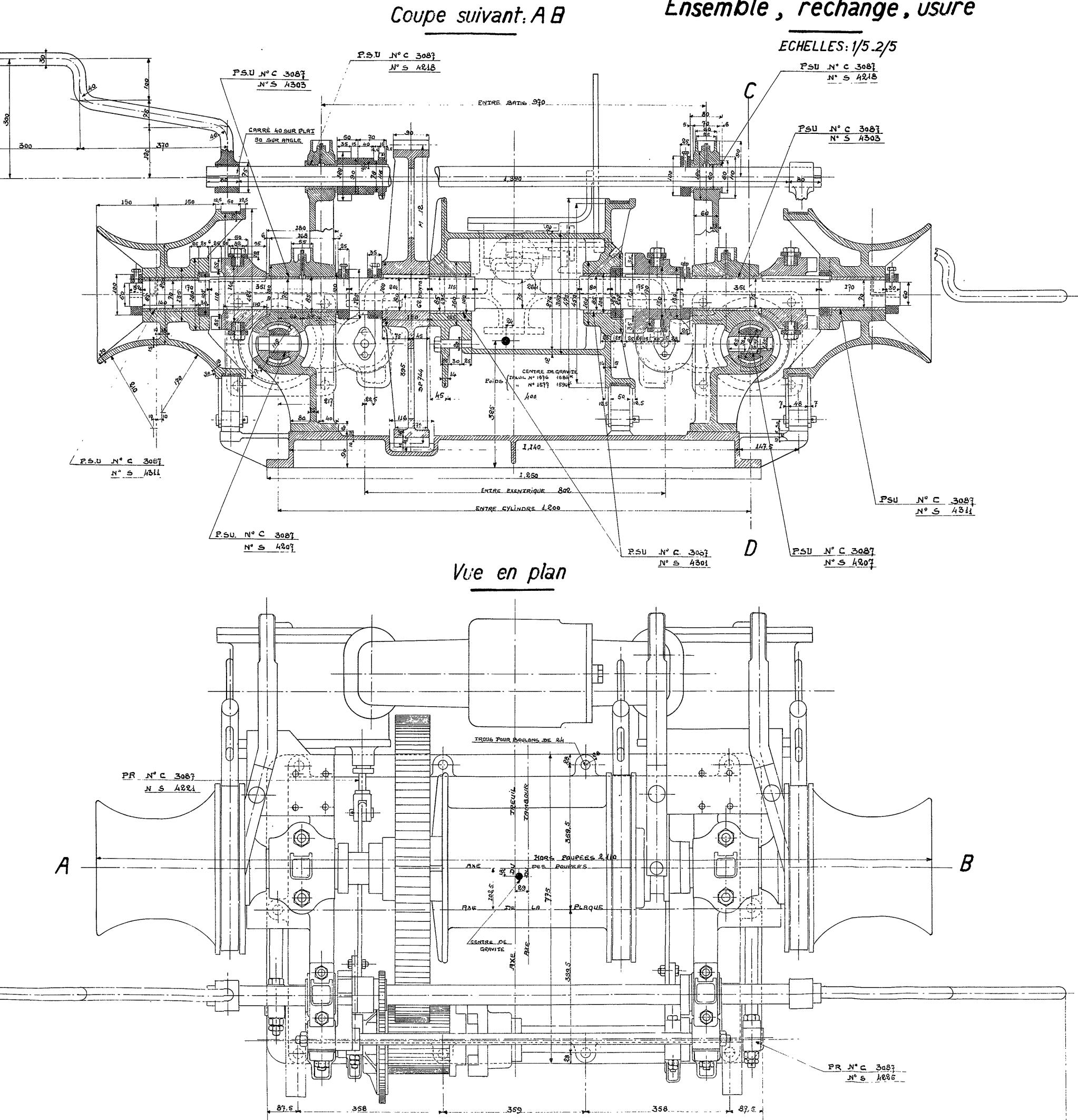
Poids ou treui d°		es Rechanges	1584 ^K 1594 ^K 10 ^K 750
	P	aios total	3128×750
NOTA: L'ABREVATION	PR signifie		

•				
	••	PSU	••	Piece sujette a usure
	11	N°C	14	NUMERO COLLECTIF
	11	N° S	11	NUMERO SIMPLE
	•			

MARINE NATIONALE

G()L()''**TRANSPORT DE 1300 TONNES** POUR LE LITTORAL

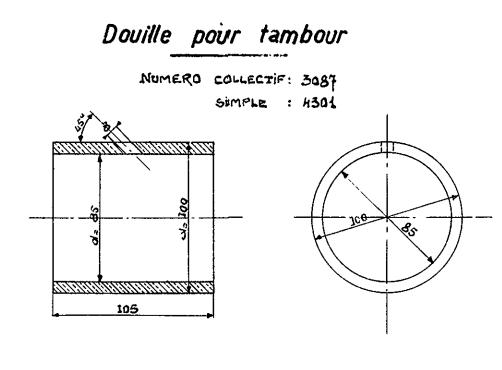
Treuil à vapeur de 1500^K



4. 2.50

BORS MANIVELLES 2,700

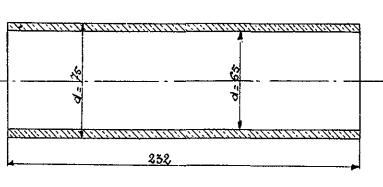
Ensemble, rechange, usure



Douille pour pignon NUMERO COLLECTIF : 3087

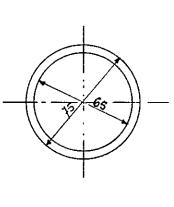
: 89

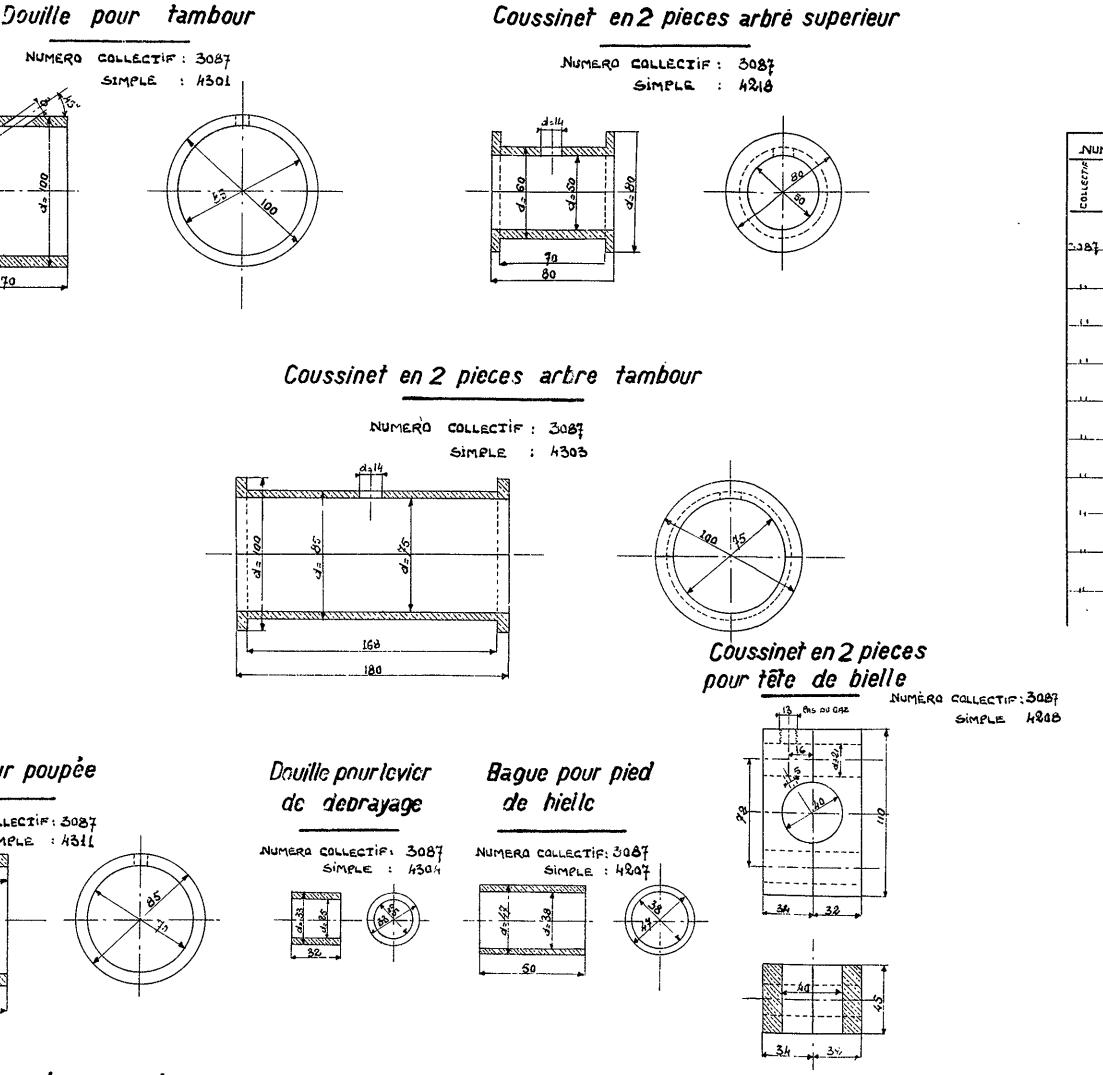
SIMPLE



mateur

Ville Ville





Tige de tiroir

NUMERO COLLECTIF: 3087

______. · ______.

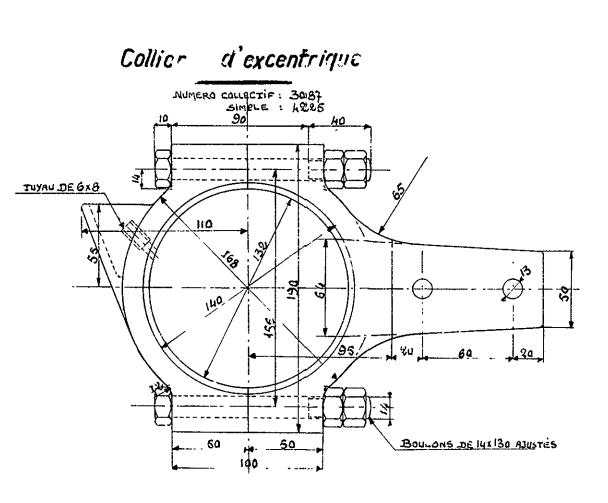
Simele : 4221

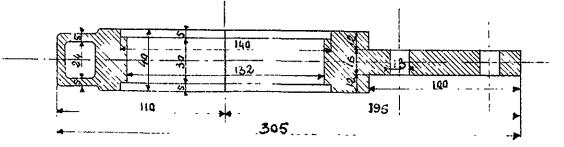
• -----

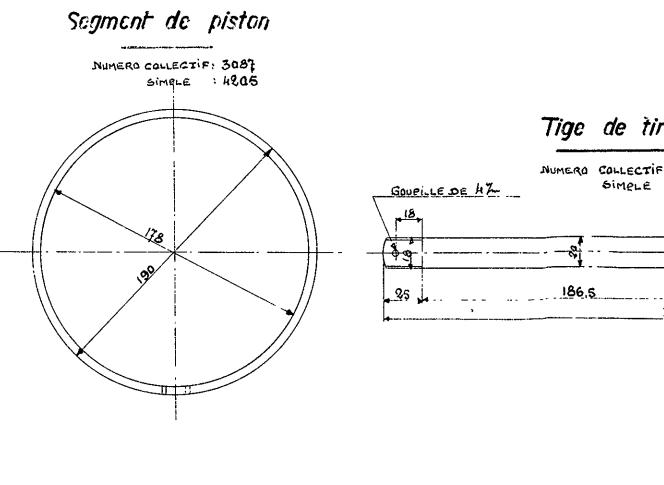
GOUBILLE SE 4 h

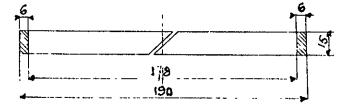
Bague pour poupée Coussinet en 2 pieces pour arbre ______ NUMERO COLLECTIF: 3087 SIMPLE 35 105

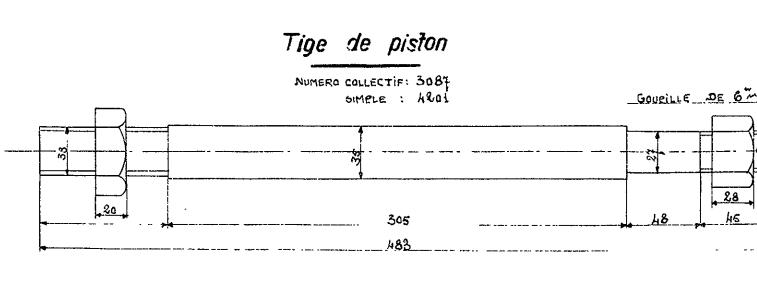
Piéces de rechange











This document, and more, is available for download from Martin's Marine Engineering Page - www.dieselduck.net

Piéces sujettes à l'usure

70

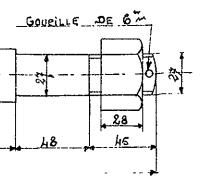
NUMEROS METAL		82		Paias		
COLLECTIE	Simple	Nature	REFERENCES AUX FASCICULES	NOMBRE EMPLY	DESIGNATION	unitaia
<u>. 287</u>	4301	BRONZE		4.	Dauille Pour Tambouir	1*970
	4301_			1	DOUILLE_ POUR TAMBOUR	1.315
	430&			_1	Douille Pour Rignan:	2.194
	4303		S4,	2	COUSSINET EN 2 PIECES P ^{IR} PALIER ARBRE TAM BOUR	2.170
	42,15		VERITAS	2	caussingt en. ? Pieces P ² Pialier Arbre Mateur	0.92
Li	4818	L.I	7 <i>E</i> \	Q _	Coussinet en 2 fieces p ^r emlier arbreduperieu	0.789
<u></u>	4811		CET	<u>_</u> &	ARQUE POUR POURE	2.300
11	430 h	\$- !	Rei	3	DOUILLE POUR LEVIER DE DEBRAYAGE	0.100
	4207	1.,		Q	BAQUE POUR PIED DE BIELLE	0,260
	4208			Q	CONSSINCT EN 2 PIECES PSTÊTE DE BIELLE	1.95

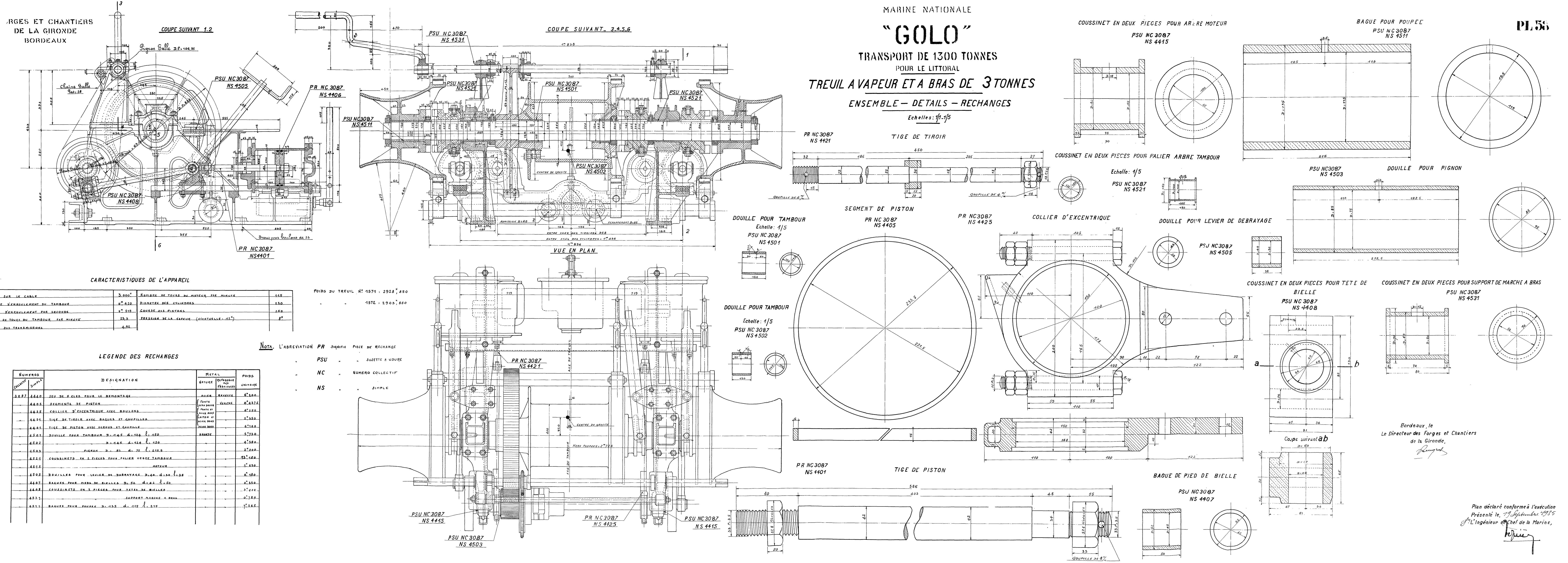
ME	Ial	Nom	BRE		Poi	2a	PR	ix	NUM	iéros
NATURE	REPÉRENCES AUX FASCICULES			Designation	unitaire	TATAL	UNÌTAIRE	TOTAL	COLLECTIC	Simere
ACIER DOUX	145	2	4	TIGE DE PISTON AVEC GAUPILLE 67-	3 ^K 650	3 ^K 650	65	65	3087	48.01
AITON]	VERIJ	<u>2</u>	1	TIGE DE TIROIR AVEC BAGUE EIGOURILLE HL	1.050	1.050	50	50		4821
FONTE] AC. DOUX)	<i>ד וב</i> ו	21	1	COLLIER D'EXCENTRIQUE AVEC BOULONS	4.600	4.600	110	110		4225
FONTE]	RACE	_4	H	SEGMENTS DE PISTON	0.362	1.450	18,50	75		42.05
		:		POIDS TOTAL		40,750				

Bora	eaux, le	
	irecteur des Forges et Chantie	rs
	de la Gironde	
	Bengrad	

Plan déclaré conforme a l'exécution Présenté le 19 Septembre 1935. OF: L'Ingénieur en Chef de la Marine

server

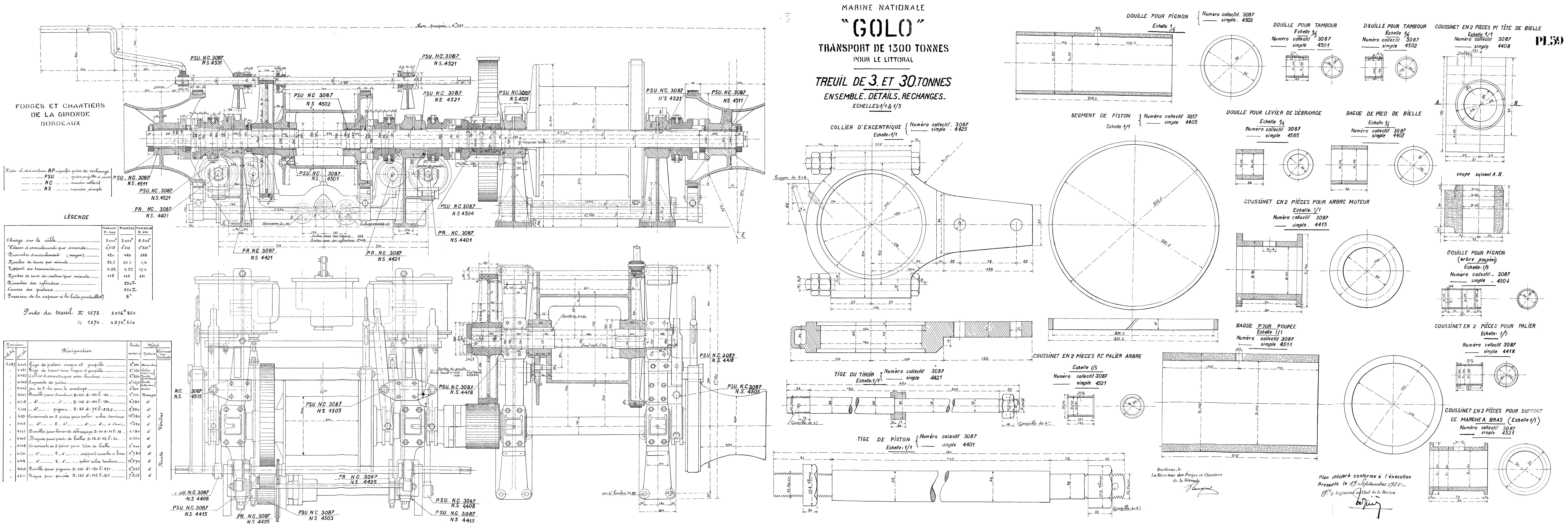




	2			POIDS DU TREUIL Nº
CHARGE SUR LE CABLE	3.000	NOMBRE DE TOURS DU MOTEUR PAR MINUTE		
DIAMETRE D'ENROULEMENT DU TAMBOUR	o ^M 420	DIAMETRE DES CYLINDRES	230	16 41
VITESSE D'ENROULEMENT PAR SECONDE	0 515	COURSE DES PISTONS	250	
NOMBRE DE TOURS DU TAMBOUR PAR MINUTE	23,3	PRESSION DE LA VAPEUR (EVENTUELLE: 12")	8 K	
RAPPORT DES TRANSMISSIONS	4,92			

NUMEROS		MET	4 L	POIDS
OLLEETIF SIMPLE	DESIGNATION	NATURE	REFERENCE AUX FASCICULES	UNITAIRE
3087 4440	JEU DE 8 CLES POUR LE DEMONTAGE	ACIER	RECETTE	6* 200
4405	SEGMENTS DE PISTON	FONTE ESTRA DOUCE	VERITAS	0 437.
4425		- FONTE ET		6 [×] 250
44.21	TIGE DE TIROIR AVEC BAGUES ET GOUPILLES	LAITON EI ACIER DOUX		2,350
4401	TIGE DE PISTON AVEC ECROUS ET GOUPILLE	ACIER DOUX		6.*100
4501	DOUILLE POUR TAMBOUR D: 145 d: 124 l= 150	BRONZE		5,*730
4502	D: 145 d: 124 l: 120			4. 580
4503	PIGNON D= 85 d= 75 l= 212.5			2 × 200
4521	COUSSINETS EN 2 PIECES POUR PALIER ARBRE TAMBOUR			13 180
4415	MOTEUR	,		1. 690
4505	DOUILLES POUR LEVIER DE DEBRAYAGE D.40 d.30 1-38	- 4,	· • •	0, 180
4407	BAQUES POUR PIEDS DE BIELLES D: 52 d: 42 1=50			0,350
44 0 8	COUSSINETS EN 2 PIECES POUR TETES DE BIELLES			
4531	SUPPORT MARCHE A BRAS			0,780
4511	BAQUES POUR POUPEE D: 135 d= 115 l= 215			7,265
				1

SU	†1	43	S
С	81	NUM	ero
S	*	"	
		\int	<u> </u>



- -----

MARINE NATIONALE "GOLCO"

TRANSPORT DE 1300 TONNES

POUR LE LITTORAL

- Coque -

Table des planches composant l'Atlas

Numéros planches	Désignation des planches
1	Plan des formes
2	Courbes des bras de levier de redressement.
3	Tracé des échelles Bunjean.
4	Emménagements _ Coupe l'ongitudinale et vue par dessus.
5	d' Coupes horizontales
6	d? Coupes Vranszersales
7	Coupe au maître _ Echantillonnage.
8	Plan de compartimentage
9	Plan d'échouage.
10	Charpentes Net R.
11	Apparaux de mouillage A et R
12	Olppareil à gouverner - Ensemble - Gouvernail-

السباط ال	Compartent se souverter - Convertine - Gouvernous-
13	Disposition et monoeuvre des embarcations
14	9 Rochure - Voilure Gréément
15	Installation des Ventes
46	Portique R et bigue de 30 tonneo
17	Soute à munitions - Emménagement . Isolation
48	Monte-charges à numitions Ensemble. Détails. Rechanger.
49	d' Iloteur électrique - Ensemble - Détails . Kechanges
20	Enyoutage de rapeur res auxilaires de coque
24	Installation générale et tuyautages de la closufferie susciliaire
$\overline{22}$	Chandière auxiliaire de 75 m².
23	Groupe de chauffe au marout - Ensemble.
24	Distributeur d'air - Ensemble-
$\frac{24}{25}$	
	Brûleur de route et d'allunage
26 27	Condenseur auxiliaire - Ensemble
27	Ventilateurs de chauffe.
28	Sompes alimentaires
29	Pompes à mazout (de chauffe et de transport)
3() 24	Réchauffeurs de marout-
34	Sompe de circulation et pompe à air.
32	Soupape de sur lé des chandières.
33	Rechanges des chaudières. Appareils de chauffe au mazout et ventilateurs de chauffe.
34	Rechanges des appareils auxiliaires de condensation et d'alimentation des tuyautages.
35	Enyoutoige de coque. Epuisement - Assèchement.
36	d'
37	Enjoutage d'eau donie potable et non potable.
38	Cuyantage d'incendie et d'actinction par la vapeur.
39	Ventilation
40	Chauffage des aménagements et installation somitaire.
41	Installation électrique _ Schéma général des circuits.
42	de
43	d'& chémox de l'éclairage.
44	Schéma des circuits de transmission d'ordres.
45	Porke-yoix.
46	Installation machines-frigorifiques. Ventilation des chambres-froides. Réfrigération soutes à munitions
47	Machine frigorifique. Détail. Rechanges.
48	Suindeau N_ Ensemble. Détails - Rechanges
49	Freuil de louage R. Ensemble. Détails. Rechanges
50	Appareil à gouverner. Moteur - Ensemble - Détails - Rechanges
54	Pompe à vapeur de 200 Ex. Ensemble - Délails - Rechanges.
52	Tompes électriques de 20 Ex. et 2 Ex-Ensemble. Détails. Rechanges.