

Schleppdampfer, "Baensch"  
 "Hartels"  
 "Koch"

Für Schiff N<sup>o</sup> 729-31 (Kanalschlepper) Maschine N<sup>o</sup> 2114-16  
 Kessel N<sup>o</sup> 2388-90

N<sup>o</sup> 2.

Rohrplan

Maßstab 1:20, 5. Aug. 3. 1903.

Ende N <sup>o</sup>	Zweck der Leitung	1/2 Zoll	3/4 Zoll	1 Zoll	1 1/2 Zoll	2 Zoll	Zweck der Leitung	1/2 Zoll	3/4 Zoll	1 Zoll	1 1/2 Zoll	2 Zoll
1	Hauptdampfrohr	25	27				Ausgangsrohr der Dampfmaschine von Aufenbord	20	2			
2	Zusatzrohr für Dampfmaschine	25	26	22			Feuerwasserrohr	15	2			
3	Feuerwasserrohr	20	22	23			Rohr im vord. Schiff	20	2			
4	Abschleichen des Kondensaters	20	22	24			andern Schiffen	20	2			
5	Konstantmaschine	25	24	25			Rohr nach unten i. Bord	20	2			
6	Dampfleitung	25	24	26			Stroh	25	2			
7	Dampfleitung	20	22	27			Abzweige der Dampfmaschine nach dem Vorflutkasten	25	2			
8	Feuerwasserrohr	25	24	28			Dampfmaschine	20	2			
9	Feuerwasserrohr	25	24	29			Stroh	15	2			
10	Abschleichen der Saugrohrventile	20	2	30			Aufenbord	20	2			
11	Feuerapparat	25	2	31			Stroh	20	2			
12	Dampfmaschine	20	2	32			Stroh	20	2			
13	Konstantmaschine	25	22	33			Nach Dampfmaschine nach dem Stroh	25	2			
14	Ausgangsrohr der Konstantmaschine von Aufenbord	20	25	34			Konstantmaschine nach Aufenbord	20	2			
15	Dampfmaschine	20	2	35			Dampfmaschine	20	2			
16	Konstantmaschine	25	2	36			Konstantmaschine	20	2			
17	Nach Dampfmaschine	25	2	37			Ausgangsrohr der Dampfmaschine	25	2			
18	Nach Dampfmaschine	20	2	38			Stroh	25	2			
19	Dampfmaschine aus dem Vorflutkasten	20	2	39			Abzweige des Rohrs	25	2			
20	Dampfmaschine	25	2	40			Rohr nach unten des Feuerwasserrohrs	20	2			

