Tank- u. Bilgerohrleitung für den Lootsendampfer „Capitain Harpfanger"

Maasstab 1:48.

P bedeutet Peilrohre
L - Luftrohre.

Druckrohre

22	2½	6	3/16	Druckrohr des Pulsometers nach dem Ventilkasten
23	"	"	7/8	" " " durch " Condensator
24	"	"	"	" " " über Bord
25	"	"	"	" " " an Deck.
26	1½	"	"	" Luftpumpe über Bord
27	1½	8	3/16	" der Speisepumpen u. d. Kessel
28	"	8½	3/16	" " Lenzpumpe über Bord u. Deck.
29	"	"	"	" " Evans Pumpe nach Ventilkasten
30	"	"	"	" " " " " der Kessel
31	1½	6	7/8	" " " " an Deck.
32	1	8½	3/16	" " " " nach den vorderen Tanks
33	"	"	"	" " " " " hinteren "
34	"	"	"	" " " " über Bord
35	"	"	"	" " " nach dem Wasserreservoir an Deck u. durch den Destillirapparat
36	1	6	7/8	" " Injectors nach den Kesseln

Saugerohre.

1	4½	4½	7/16	Saugerohr der Circulationspumpe aus See.
2	"	"	"	" " " " Bilge
3	3	3	7/16	" des Pulsometers aus Tanks.
4	"	"	"	" " " " Bilge.
5	"	"	"	" " " " See.
6	1½	"	"	" der Evans Pumpe " Tanks hinten
7	"	"	"	" " " " " Condensator
8	"	"	"	" " " " " Bilge
9	"	"	"	" " " " " See
10	"	"	"	" " " " " Tanks vorne
11	2½	"	"	" des Condensators " aus See
12	"	"	"	" " " " " Tankleitung
13	1	"	"	" " Injectors " " "
14	1	"	"	" " " " " See.
15	1½	"	"	" der Evans Pumpe an Deck aus Ventilkasten
16	"	"	"	" " " " " " " See
17	"	"	"	" " Lenzpumpe aus See.
18	"	"	"	" " " " " allen Bilgen.
19	"	"	"	" " Speisepumpen durch Vorwärmer aus Doppelboden
20	1½	"	"	" " Evans Pumpe " " " "
21	1	"	"	" " Sandpumpe aus den Frischwassertanks

Wasserballasttank

Wasserballasttank.

Frischwassertanks

Kettenkasten.

Füllrohr der Frischwassertanks mit Verschraubung an Deck.

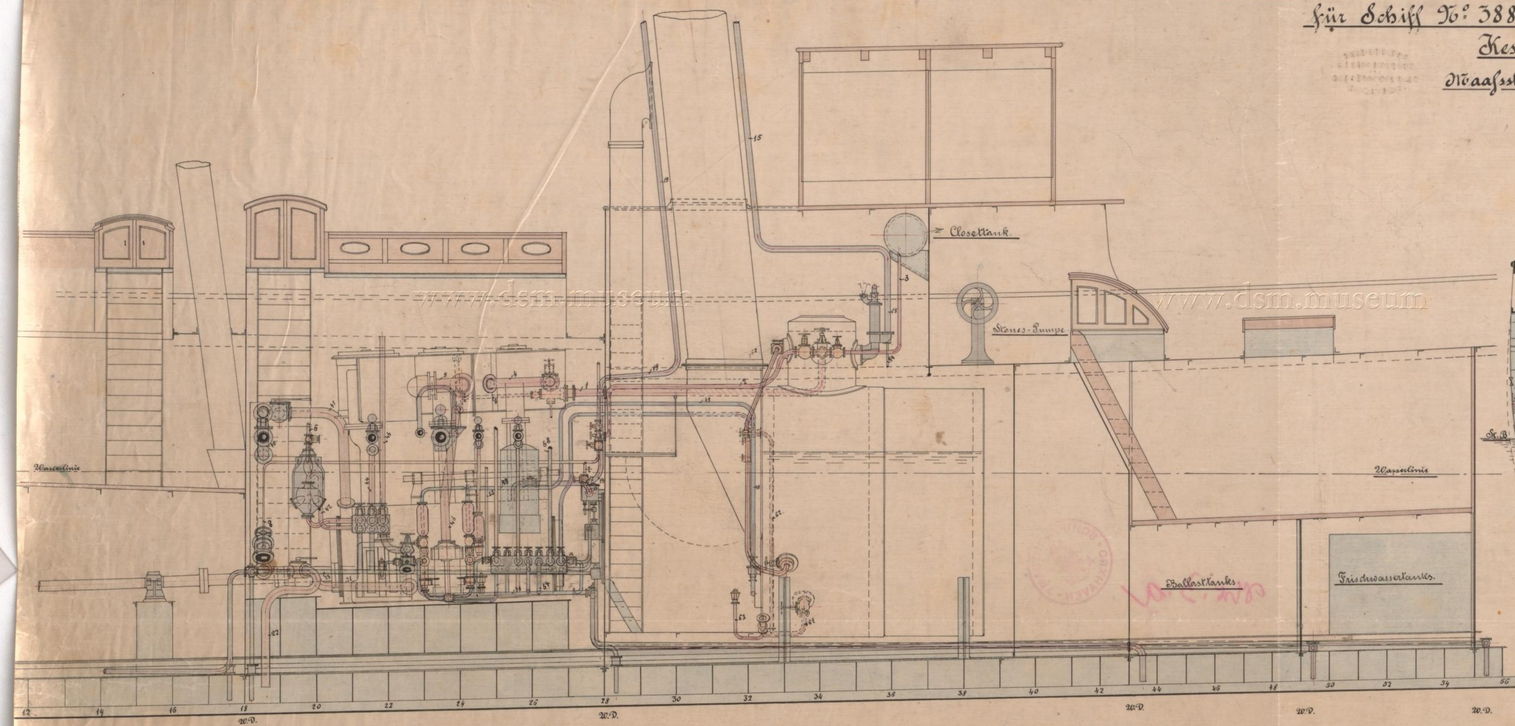
www.dsm.museum

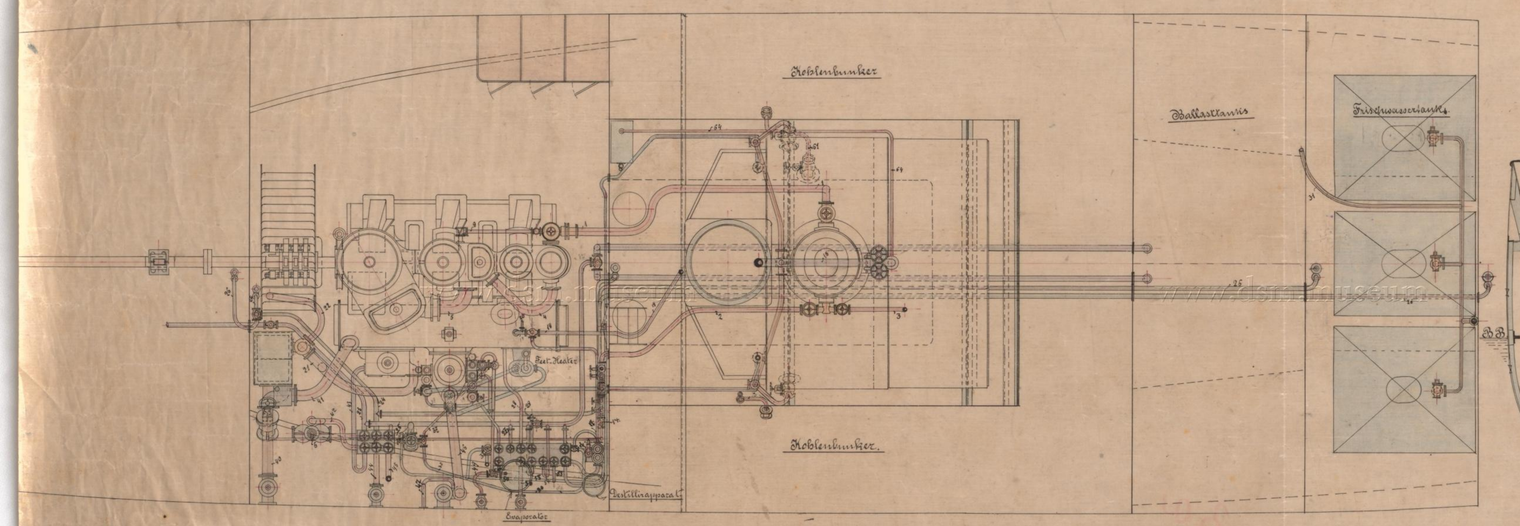
Deutsches Schiffahrtsmuseum, Bremerhaven
Signatur: VIII 4 II 134
Titel: CAPITAIN HARPFANGER: Tank- und Bilgerohrleitung
This document and more, is available for download from Marin's Marine Engineering Page - www.deadlock.net

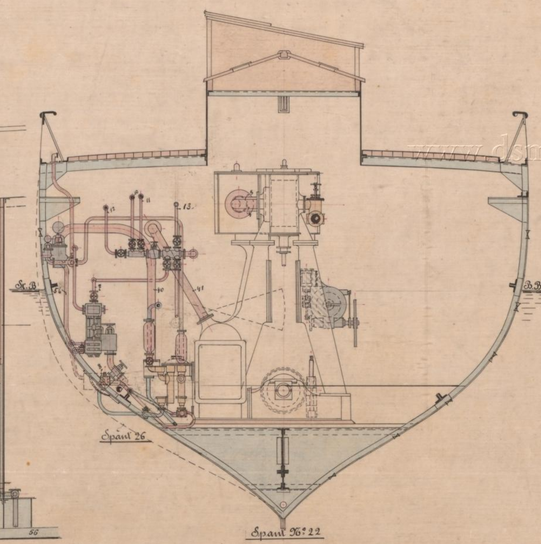
Lotsendampfer „Capt. Karpfanger"

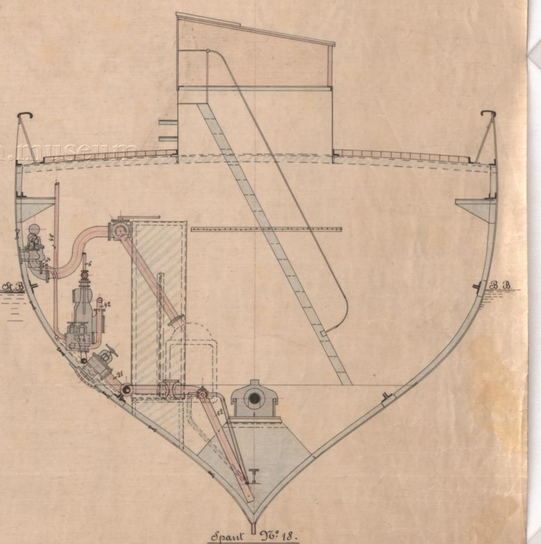
Disposition der Rohre & Armatur von Kessel & Maschine
für Schiff No. 388. Maschine No. 373.
Kessel No. 582.

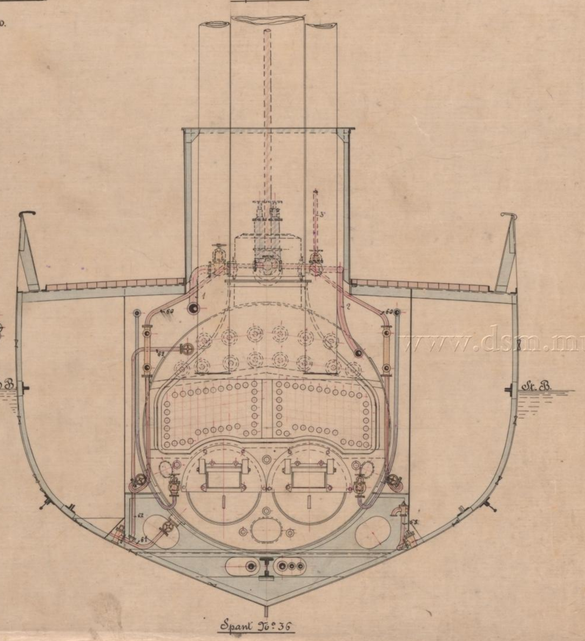
Maaßstab: 3/8 Zoll = 1 Fuß engl.











Rohr Verzeichniss:

	Dampfrohre.
1	Hauptdampfrohr vom Kessel zur Maschine.
2	Dampfrohr vom Kessel zum Vertheilungsventil.
3	für die Dampfpfeife.
4	vom H.D. Cylinder nach M.D. Cylinder.
5	M.D. Cylinder " N.D. Cylinder.
6	für Pulsometer No. 4.
7	die Evens Pumpe.
8	Steuerventile.
9	den Hülfsschieber
10	Heusinger Apparat.
11	die Steirung
12	Kochöfen
13	das Ankerspill.
14	den Injector.
	Abdampfrohre
15	Abdampfrohr der Schraubenventile
16	" vom Ankerspill
17	" der Evens Pumpe
18	" " " nach Condensator
19	" " " Atmosphäre
20	" Dampfheizung nach Condensator
	Saugerohre
21	Saugerohr der Circulationspumpe aus See.
22	" " " " Bilge
23	Saugerohr des Pulsometers aus Tank.
24	" " " " Bilge
25	" " " " See
26	Bilgeleitungen
27	Saugerohr der Evens Pumpe aus Tank hinten
28	" " " " " Condensator.
29	" " " " " Bilge
30	" " " " " See
31	Saugerohr der Handpumpe aus Frischwassertank
32	Evens Pumpe aus Tank vorne.
33	" " Condensator aus Tankfüllung.
34	" " Injector " "
35	" " " " See
36	" " der Evens Pumpe an Deck aus Ventilkasten u. See.
37	" " Lenzpumpe aus See.
38	" " " " allen Bilgen
39	" " Speisepumpen aus Bolwell.
40	" " Evens Pumpe aus Bolwell
	Druckrohre.
41	Druckrohr der Circulationspumpe über Bord
42	" " " nach den Wasserkasten
43	" " des Pulsometers " Ventilkasten
44	" " " " durch " Condensator
45	" " " " über Bord.
46	" " " " an Deck
47	" " der Luftpumpe über Bord
48	Luftrohr der Luftpumpe.
49	Druckrohr der Speisepumpen nach dem Kessel.
50	" " Lenzpumpe über Bord.
51	" " " an Deck
52	" " Evens Pumpe nach Ventilkasten
53	" " " dem Kessel.
54	" " " an Deck.
55	" " " nach den vorderen Tanks
56	" " " hinteren "
57	" " " über Bord
58	Füllrohr für den Frischwassertank.
59	" Evens Pumpe u. d. Wassersammelreservoir an Deck u. Evens 2 Ventilapparat
60	" Injectors nach dem Kessel.
	Wasserstandsrohre.
61	3 Wasserstandsrohre des Kessels
62	Abblaserohr
63	Schlammabblaserohr.
64	Rohr für den Heizerstahn
65	zum Wasserkasten von dem Sicherheitsventil.

This document, and more, is available for download from Martin's Marine Engineering Page - www.dieselduck.net