APPAREIL AHELICE DE 820 CHEVAUX INDIDUÉS


## MARINE NATIONALE.

## MAGELLAN-CALEDONIEN .

APPAREIL AHELICE DE 820 CHEVAUX INDI@UÉS


MARINE NATIONALE.

## MAGELLAN - CALED ONIEN

APPAREIL AHELICE DE 820 CHEVAUX INDIOUÉS


This document and more, is avalabie for downfad t WMartis Marne Engineering Page- whw dieselduck het

APPAREIL A HELICE DE 820 CHEVAUX INDIOUÉS

Coupe verticale par le Cylindre de changiement de marche.
Echelle 10






APPAREIL A HÉLICE DE 820 CHEVAUX indiqués.
COUPE LONGITUDINALE DEPUIS L'ARRIERE JUSQU'A LA CLOISON AVANT DES CHAUDIERES


Coupe horizontale de la cloison :arrière des machinines à la cloison azannt des chandières.


## MAGELLAN CALÉDONIEN.



## MAGELLAN CALÉDONIEN

APPAREIL A HÉLICE DE 820 CHEVAUX INDIQUÉS


## PLAN DES EMMENAGEMENTS



MAGELLAN -CALÉDONIEN.
APPAREIL A HÉLICE DE $\mathbf{8 2 0}$ CHEVAUX INDIQUÉS.
PLAN DES EMMÉNAGEMENTS


MARINE NATIONALE.

## MAGELLAN -CALÉDONIEN

APPAREIL A HÉLICE $\operatorname{ge~} 820$ CHEVAUX INDIQUÉS

COUPE AU MAÎTRE.

$$
\text { Echelle : } 355^{m / 7 / p} \text { pm. }
$$




| ATELIERS ET Chantiers de la loire: | MARINE NATIONALE | PI.XIVIII |
| :---: | :---: | :---: |
|  | MAGELLAN - CALÉDONIEN |  |



APPAREIL A HÉLICE DE 820 CHEVAUX INDIQUÉS

$\frac{1}{2}$ Coupe suivant $P$.
Nomôro de tours par mina
$\qquad$
$\qquad$ a primizir de lavis sans fin - 0,250 Dimètre primitio dola rouc strice $967 \times 5$
$-2^{m 000}$
$\qquad$ Diarimp $\quad 65$ Diametre primitir dela couronnc barbotinn_o $0^{m}$ Nombre dalvieoles
Force en chevaux développóé dans les cylindres_ 110 che Force en chevaux au cabestan 110 chro. F 0 _ 14 cl : Vitesse de la chaine diancre par seconde - $0^{\mathrm{m}} 1 \mathrm{I}_{0}$ Effort sur cette chaine $23500 \mathrm{~K}^{0 \mathrm{~s}}$

Poids total del'appareil $\qquad$


$$
\square
$$




atellers et chantiers de la lorre. | MARINE NATIONALE . |
| :---: |
| MAGELLAN - CALÉDONIEN. | PI.L.

## APPAREIL A HÉLICE DE 820 CHEVAUX INDIQUÉS




Coupe suivant CD. Coupe suivant AB.


Coupe suivant $A B$.


Coupe suivant CD.


